

De Stadsheraut



IN DIT NUMMER:

VAN DE VOORZITTER	1
AGENDA LEDEN- VERGADERING	2
NOTULEN LEDEN- VERGADERING	3
JAARREKENING 2013	7
TERUGBLIK	8
INTRODUKTIE NIEUW BESTUURSLID	10
ENQUÊTE VEERE	11
WILLEM I EN VEERE	12
VEERS ALLERLEI	17

VAN DE VOORZITTER

Het zijn spannende tijden in Veere. Voor de raadsleden omdat er verkiezingen aankomen en voor ons als bewoners omdat uit die verkiezingen een nieuwe raad gevormd wordt. Er spelen nog al wat zaken dus het is belangrijk dat u stemt. Binnen Veere zijn daar de herinrichting van Kaai en Oranjeplein. In breder verband is een hele ernstige dreiging de neiging naar het vormen van een grotere gemeente. Bedenk dat u in dat geval nog minder te zeggen heeft over uw leefomgeving. De overheid staat dan nog verder van u af. Een onwenselijke situatie die het gevoel van machteloosheid van de burger zal versterken. Verder blijkt uit onderzoek van de Rijksuniversiteit Groningen dat dit samenvoegvirus ons allemaal geld kost. Gelukkig zijn de meeste raadsleden hier niet voor. Wat u er ook van vindt, ga stemmen op de 19e maart. Als u dat niet doet praat u helemaal niet mee. Wij blijven voor uw belangen opkomen. Laat ons weten wat die zijn!

LEDENVERGADERING

**De algemene ledenvergadering wordt gehouden op maandag
10 maart om 20.00 uur in
De Korenmaat, Kapellestraat, Veere**

CONTACT



Secretariaat Stadsraad Veere
Ravelijn 3, 4351 TB Veere
Telefoon : 0118-501586
E-mail: info@stadsraadveere.nl
Website: www.stadsraadveere.nl

Agenda ledenvergadering 10 maart 2014

Plaats: De Korenmaat

Aanvang: 20.00 uur

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Notulen van de vorige ledenvergadering
4. Binnengekomen stukken
5. Bestuurswisseling

Ruud Backx heeft aangegeven te willen stoppen. Daarom zijn de taken in het bestuur aangepast. Het bestuur stelt voor om het bestuur te versterken met Jolanda Adriaansen. Zij is bereid redacteur van de Stadsheraut te worden.

- 6 Financiële afsluiting 2013
7. Benoeming kascommissie
8. Mededelingen
 - Verkiezingen: Terugblik over de laatste 4 jaar
 - Restauratie stadhuis
 - Ontwikkelingen Kaai
 - Voortgang placemaking Oranjeplein
 - Skatebaan
 - Parkeerbeleid (kraskaarten)
 - Website actueel

Pauze

9. Enquête "wonen in Veere"
10. Rondvraag
12. Sluiting



Verslag ledenvergadering Stadsraad Veere op 9 december 2013

Plaats: de Korenmaat, Veere

Aanwezig bestuur Stadsraad

Jan Paul Loeff (voorzitter)
Tjeerd Kuiper (notulist)
Lieneke Kamphuis (penningmeester)
Rob Veth (lid)
Ruud Backx (lid)
Henri Fagel (aftredend lid)
Piet-Jan Houmes (aantredend lid)

Aanwezig gemeente Veere

Leen Meijers (CDA)
Ad Maris (SGP/CU)
Lucia Hamelink (DTV)

Verontschuldigd

Jaap Melse (wethouder)
Rina Jakobsen (PvdA/GL)
Marin van den Berge (VVD)

Aantal aanwezigen: 28

1. Opening: 20.00 uur

2. Vaststellen agenda

Bestuurswisseling (punt 5): de naam van het uittrekkende bestuurslid (Henri Fagel) en de voorgestelde kandidaat (Piet-Jan Houmes) zijn niet genoemd in de Stadsheraut zoals statutair vereist. Desalniettemin gaat de vergadering akkoord met het agenderen van de bestuurswisseling.

3. Notulen van de vorige ledenvergadering

Correcties

Punt 9: Ontploffingen / branden bij de cisterne is aangekaart door Ruud Backx (niet *Hans van Pagee*)

Punt 10: Sluiting van de vergadering was om 22.30 (niet 10.30)

4. Binnengekomen stukken

Brief van gemeente ten aanzien van de komende jaarwisseling met het verzoek specifieke aandachtspunten te melden: Er zijn geen specifieke punten naar voren gebracht door de vergadering.

Brief van de gemeente ten aanzien van de renovatie van de Kaai. Deze is gepubliceerd op onze website onder het kopje actueel.

5. Bestuurswisseling

Henri Fagel heeft aangegeven te willen stoppen als bestuurslid. De voorzitter bedankt Henri voor al zijn inspanningen en memoreert dat, toen de Stadsraad in crisis was enkele jaren geleden, Henri de enige was die (samen met de huidige voorzitter) de Stadsraad nieuw leven in heeft geblazen.

Het bestuur stelt Piet-Jan Houmes voor om de opengevallen plaats in te nemen. De vergadering gaat bij acclamatie akkoord met dit voorstel.

6. Mededelingen

De restauratie van het stadhuis is in volle gang. De voegen worden uitgebikt en het lood op de spits wordt vervangen. Het hout in de toren is slechter dan verwacht (daags na de vergadering kwam het bericht dat daardoor de top van de toren verwijderd moet worden voor herstel).

Opmerkingen: Jan de Wilde uitte zijn zorgen op basis van zijn ervaring als architect/stedenbouwkundige dat bij de restauratie nog veel onvoorziene problemen naar voren zouden kunnen komen. Het meerwerk zou tot aanzienlijke kostenoverschrijding kunnen leiden. Vraag is of de gemeente genoeg expertise in huis heeft voor adequate kostenbeheersing. De voorzitter stelde om B&W en de gemeenteraad van onze zorgen op de hoogte te stellen middels een brief.

Renovatie Kaai. De laatste presentatie van het definitieve plan is op 11 november geweest. Hier komen nog een paar veranderingen op. Het definitieve plan wordt ter inzage gelegd en is dan in te zien op de website van de gemeente. U kunt er dan formeel een zienswijze op indienen.

Volgende week (16/12/2013) worden de **vuilcontainers** vervangen. De gemeente wil dat de nieuwe containers aan de waterzijde van de Kaai gezet worden op de ophaaldag. Onze zorg is dat bij veel wind de containers mogelijkerwijs de geparkeerde auto's zullen beschadigen. Deze zorg is aangekaart bij de gemeente. Hierna volgde een discussie (ook over de Kapellestraat) maar een eenduidige ideale oplossing lijkt er vooralsnog niet te zijn.

Placemaking Oranjeplein. De voortgang is traag. Het gerucht dat een grote marktpartij (noodzakelijk voor de financiering) interesse heeft is niet bevestigd. Er wordt een expertise bureau ingeschakeld om de beeldbepalende zaken vast te leggen. Als de werkwijze is vastgelegd worden de voorzitters van de betrokken Veerse organisaties weer geraadpleegd. Onze verwachting is daarom dat beslissingen over de verkiezingen heen getild worden.

Schoolgebouw in Zanddijk. Over de bestemming wordt nog gebrainstormd. Als er niets nuttigs gevonden wordt dan volgt afbraak want niets doen kost 40000 – 50000 Euro per jaar (info Ad Maris). Een "vrij" parkeerterrein wordt genoemd maar dat ligt te ver af van Veere voor de bewoners. De suggestie om de plaats te gebruiken voor camper parkeren wordt ten stelligste afgewezen.

Herziening parkeertarief. Op het Mauritsbolwerk komt een tarief voor kort parkeren. De Kanaalweg westzijde (zuidkant) blijft dit jaar nog gratis.

Discussie.

Bas Vooijs: er is onevenwichtigheid in de gemeente Veere want in Zoutelande is gratis parkeren nog steeds mogelijk. Ruud Backx: de gemeente gaat alle kernen onder hetzelfde betaald- parkeren regime brengen.

Schouw. Zie de Stadsheraut voor het verslag. Het officiële verslag van de gemeente wijkt daarvan iets af. Helaas is aan de geconstateerde mankementen minder voortvarend gewerkt dan vorig jaar. Enkele specifieke punten zijn:

De foeilelijke *tekstborden* bij projecten in Veere die gesubsidieerd zijn moeten blijven staan. Dat is een voorwaarde van de subsidieverstrekker. De aanwezige raadsleden worden verzocht zich hiertegen te verzetten.

Verwijzingsbordjes in de stad naar ondernemers zijn ook beeldverstorend. Zij worden op aanvraag van ondernemers geplaatst. In principe geldt dat maar één bord per bedrijf wordt neergezet. Maar Veere wordt er niet mooier op. Het bestuur kaart dit (wederom) aan bij de gemeente.

Slecht beloofbare bestrating

Kraanstraat: een aantal leden hield een pleidooi voor het gebruik van bestaande of soortgelijke keien als bestrating. Dat kost misschien wat meer maar daarna kun je er goed oplopen, mits het goed gelegd is. Dit idee wordt door veel leden gesteund. Het bestuur neemt actie naar de gemeente toe.

Ook in sommige andere straten (onder andere Simon Oomsstraat en Stadhuisstraat) is de bestrating slecht.

Skatebaan. Op initiatief van een twee jongens aan de Kaai zal samen met de gemeente gekeken worden of de bestaande skatebaan (bij de tennisbaan) verbeterd kan worden.

Rondvaartboten. Nu is het Zuiderhoofd permanente ligplaats voor één rederij. Overwogen wordt om hier een openbare aanlegplaats van te maken zodat ook rondvaartboten van andere rederijen klanten kunnen oppikken of afzetten (bijv. een Watertaxi naar de Dam).

Website actueel

Het kopje actueel op de website wordt nu regelmatig ververs. Suggesties voor artikelen zijn welkom.

7. Manteling geeft voorlichting over mantelzorg

Nicolette Kölker van de stichting Manteling geeft een introductie over de organisatie, de zorgvrijwilligers en de ondersteuning aan mantelzorgers die zij geven. Zie www.mantelingwalcheren.nl.

Pauze**8. Begroting 2014 (zie Stadsheraut van december 2013)**

De vergadering keurt de begroting met het voorstel om de contributie te handhaven goed (met complimenten aan de penningmeester). De voorlopige uitgaven 2012 laten sterk lagere bankkosten zien. De reden daarvan is niet meteen duidelijk. De kascommissie bestaat uit Ellen Vooijs en ArndJan van Wijk.

9. Voorstel aanpassing parkeervergunningstel (zie Stadsheraut van december 2013)

Uitgangspunt is dat bewoners in de buurt van hun woning moeten kunnen parkeren ook in het drukke toeristenseizoen.

In de discussie kwamen verschillende meningen naar voren:

- Betaald parkeren gedurende het hele jaar in Veere is onzinnig. A: Het toeristenseizoen duurt steeds langer.
- Het voorgestelde maximum aantal kraskaarten per jaar (50) is te weinig. A: Aantal kraskaarten per jaar zullen we verhogen naar 80 indien de vergunningperiode wordt opgerekt naar het hele jaar.
- Voor de bewoners wordt het weer duurder. A: Vergunningen voor het hele jaar zouden niet duurder moeten worden dan de huidige vergunningen (zie voorstel). Maar meer kraskaarten kost meer geld.
- Hoe houd je er controle op het gebruik. A: De kleur van de vergunning is voor ieder type vergunninghouder anders.
- Waarom wordt afgestapt van vrije vergunningen. A: Om misbruik in de vorm van doorverkopen tegen te gaan. Het is wellicht mogelijk om één vergunning te laten gelden voor meerdere kentekens.
- Invoering 1/4/2014 kan waarschijnlijk niet gehaald worden.
- Een parkeerplaats voor gratis parkeren is niet opgenomen. A: Dit wordt alsnog gedaan.
- Kerkgangers op zondag hebben vrij parkeren. Ongelijkheid? A: voorstel is vrij parkeren op zondag tot 12.00 uur voor iedereen die dat wil (niet alleen kerkgangers).
- Vrije parkeerplaatsen voor bewoners op de plaats van het nu ongebruikte schooltje is te ver weg van Veere voor bewoners.
- In zijn algemeenheid gaat de vergadering akkoord met het voorstel. De aanwezige ondernemers zijn tegen het opheffen van vrije vergunning.
- Het geamendeerde voorstel zal naar de gemeente gestuurd worden.

10. Voorstel enquête leefbaarheid (zie Stadsheraut van december 2013)

Het idee is de vragenlijst in december te distribueren met het verzoek deze in te leveren in januari.

Suggesties uit de vergadering

- Vragenlijst kritisch doorlopen met het doel het aantal vragen te reduceren en kwaliteit te verbeteren. Wat wil de Stadsraad echt weten?
- De vragenlijst digitaal aanleveren; beschikbaar stellen op de website?
- Ophalen op een bepaalde avond maar dit is wel arbeidsintensief.

Wie wil meewerken?

Cees Boender wil wel meehelpen de enquête krachtiger en korter te maken.

Jan Mosmans wil het distribueren regelen.

Arnd Jan van Wijk wil wel helpen evalueren.

11. Rondvraag

Mevr. Beun. Worden de ronde steigers bij het bruggetje ook gerestaureerd? A: Daar is waarschijnlijk geen geld voor. Die worden daarom waarschijnlijk afgebroken.

Willem Burki, Cees Boender. Onderzoek naar een witte fietsen plan voor Walcheren is waanzinnige geldverkwisting. A: Het bestuur heeft een brief naar gemeenteraad gestuurd met het verzoek tegen dit onderzoek te stemmen.

Leonard Den Beer Portugael vindt dat de *luiken van de Campveerse Toren* afschuwelijk rood zijn geverfd. Hij houdt een pleidooi dat de oude mooie kleuren met een zandloper motief hersteld worden. Jan de Wilde ziet er weinig heil in om dit nu opnieuw aan te kaarten. Wellicht kan een poging gedaan worden bij een volgende schilderbeurt.

De zinkbare paal op de markt werkt niet goed en is een continue bron van ergernis. Leonard suggereerde de sleutel van de paal te overhandigen aan een omwonende die het defect daarmee direct kan opheffen.

Gebruik en vernieuwing van het carillon. Kunnen we meer frequent een grotere variëteit aan deuntjes te horen krijgen. **Cees Boender** adviseert om hiervoor eerst de nodige expertise te in te schakelen (dhr. den Dikke, de beiaardier, de firma Eysbouts) ten aanzien van mogelijke overlast.

Jan Mosmans

De wandelpaden op de wallen worden slecht onderhouden. Er is nauwelijks meer sprake van een wandelroute. Speciale borstels zouden ingezet kunnen worden om de paden schoon te houden. A: Dit heeft geen prioriteit bij de wethouder.

Vrijwilligers van de Schotse huizen. Het zou zonde zijn dat de vrijwilligers organisatie teloor zou gaan bij de aanstaande veranderingen. A: het is niet de bedoeling dat vrijwilligers verdwijnen; ze blijven noodzakelijk.

Jan de Wilde wijst er op dat de gemeente veel uitbesteedt maar dat de gemeente niet altijd de expertise heeft om aanbiedingen goed te beoordelen. En als het dan niet goed gaat is Leiden in last. A: Het bestuur stelt voor om een gezamenlijke (Stichting Veere, Stadsraad, MSV) brief te schrijven aan de gemeente om de zorgen kenbaar te maken.

Bas Vooijs. Vindt de heisa om de dranghekken bij de aankomst van Sint Nicolaas heel merkwaardig. Elders lossen ouders dit zelf op samen met het schoolbestuur. Waarom neemt de directeur van de basisschool niet zijn verantwoordelijkheid?

Aanwezigen bedanken het bestuur voor hun inzet.

12. Sluiting 23.30 uur

Vereniging de Stadsraad Veere



Jaarrekening 2013 en Balans 2014

Bijlage bij agenda ledenvergadering

	Resultaten 2013	Begroot 2013	Begroting 2014
Inkomsten			
Contributie	€ 2.086,00	€ 2.100,00	€ 2.000,00
Bijdrage Gemeente	€ 1.388,24	€ 1.400,00	€ 1.300,00
Donatie	€ 175,00	€ -	€ -
	€ 3.649,24	€ 3.500,00	€ 3.300,00
Veere in de Lichtjes	€ 445,60	€ -	€ -

Uitgaven			
Vergaderkosten	€ 575,63	€ 800,00	€ 600,00
Drukwerk: Heraut Nieuws- brief	€ 1.154,43	€ 1.500,00	€ 1.000,00
Website	€ 234,00	€ 500,00	€ 400,00
Kantoorbenodigdheden	€ 223,82	€ 100,00	€ 250,00
Bankkosten	€ 38,94	€ 150,00	€ 50,00
Bestuurskosten	€ 426,13	€ 100,00	€ 300,00
Overige	€ 101,99	€ 350,00	€ 200,00
Nog te betalen	€ 380,15	€ -	€ -
	€ 3.135,09	€ 3.500,00	€ 2.800,00
Overschot	€ 959,75	€ -	€ 500,00
	€ 4.094,84	€ 3.500,00	€ 3.300,00

Balans per 01-01-2014

Rabo bank RC	€ 227,03	Eigen vermogen	
Rabo bank spaarrekening	€ 4.542,96	op 01-01-2014	€ 4.389,84
	€ 4.769,99	nog te betalen	€ 380,15
	€ 4.769,99		€ 4.769,99



Terugblik over vier jaar

Door het bestuur van de Vereniging Stadsraad Veere
Januari 2014

De afgelopen gemeenteraadsperiode is een groot aantal zaken met de gemeente Veere aan de orde geweest die voor de leden van de Stadsraad Veere van belang zijn of waren. Zo vlak voor de gemeenteraadsverkiezing is het nuttig om eens achterom te kijken en te bepalen hoe met die zaken omgegaan is met het belang van de bevolking als criterium. Daar spelen ambtenaren, wethouders en de raad hun eigen rol in.

Om bij die eerste groep te beginnen: daar hebben we eigenlijk geen klachten over en ook weinig invloed op. De meeste ambtenaren houden ons goed op de hoogte en spelen de rol van olie in de machine op voortvarende wijze. Er zijn er een paar die zich wat regentesk gedrag aanmeten en denken dat de burgers er voor hen zijn maar voor de overgrote meerderheid, niets dan lof.

De situatie met de wethouders ligt anders. De grote projecten in de stad worden door de ene wethouder gedraaid, de kernwethouder is een andere. Dat scheidt verwarring en maakt zaken doen moeilijk.

Onze kernwethouder (Jaap Melse, SGP) stelt zich altijd zeer aimabel op. Hij woont de meeste ledenvergaderingen bij en hoort de opgebrachte punten aan. Meestal "neemt hij ze mee" als we dat vragen. Helaas betekent dat niet dat hij er altijd wat mee doet. Veelal prevaleert het "algemeen belang". Dat betekent voor deze wethouder meestal het belang van de ondernemers, niet van de bewoners...

De wethouder van de grote projecten is René Molenaar (CDA). Hij beloofde bij een verkiezingsbijeenkomst voor de vorige verkiezingen de Dorps- en Stadsraden als een serieuze gesprekspartner te zien. Met zijn opstelling de afgelopen jaren heeft hij daar bewust invulling aan gegeven. Het placemaking proces voor de inrichting van de openbare ruimte in Veere is daar een mooi voorbeeld van. Dat dit in de laatste fase toch niet goed gelopen is kwam deels door een misverstand en deels door een gemeenteraad die een andere mening had. Samengevat: 'niet gelukt' betekent niet altijd 'slecht gedaan'.

Ook de manier waarop met de omgeving van Oostwatering is omgegaan laat deze open houding zien. We werden als Stadsraad terecht op onze vingers getikt toen we bij de toenmalige hoogbouwplannen naar de PZC stapten in plaats van eerst met hem te praten. Naar de inhoudelijke bezwaren die we hadden werd geluisterd en het nu voorliggende plan heeft onze instemming.

Met wethouder Chris Maas (PvdA) hebben we minder te doen gehad. Een gefundeerde mening kunnen we dus niet geven. Zijn opstelling is meestal zeer open en prettig. Bij de restauratie van het Stadhuis is hij de verantwoordelijke wethouder. Het aanloop proces daarvan toont meedenken met de bevolking alhoewel de financiën en de planning ons wel zorgen baren. Van die zorgen wordt door de wethouder kennis genomen. Het is te vroeg in dit proces om hier een mening aan te hechten.

Het is uiteindelijk de gemeenteraad die beslist over de voorstellen van het college van Burgemeester en Wethouders. Ons moet van het hart dat we waardering voor alle gemeenteraadsleden willen uitspreken. Ze offeren hun vrije tijd en veel van hun avonden op aan het raadswerk. Waar wij als verenigingsbestuur wegkomen met zo nu en dan een dag of avond werk, hebben zij iedere week wel een paar avonden dat ze naar een bijeenkomst of een vergadering moeten. Of we nu blij zijn met hun standpunten of juist niet, waardering voor het feit dat ze dit doen mag best wel eens geuit worden. Bij deze dus!!

Dat gezegd hebbende zullen we de werkwijze en de prestaties van de partijen in de afgelopen jaren de revue laten passeren. Uiteraard in alfabetische volgorde.

CDA: 4 raadsleden, collegepartij.

Vertegenwoordigers van deze partij zijn bij vrijwel alle ledenvergaderingen van de Stadsraad aanwezig. Het is de enige partij waarvan raadsleden ook werkelijk in Veere wonen. Wethouder zowel als raadsleden zijn goed benaderbaar. Het is een partij die zich kenmerkt door gematigde standpunten.

De ene keer hebben de bewoners een streepje voor, de andere keer zijn de ondernemers aan de beurt. Over het autoluw maken van de stad was deze partij niet de voortrekker. Een poging tot tegemoet komen aan deze wens van de bewoners werd gedaan maar dat had geen effect.

DTV (Dorpsbelangen en Toerisme Veere): 2 raadsleden, oppositie

De meeste ledenvergaderingen van de Stadsraad worden door een vertegenwoordiger van deze partij bijgewoond. Deze partij voert meestal fel oppositie en laat nog wel eens een geluid horen dat dwars op de meningen van de andere partijen staat. Hierdoor hebben ze niet altijd het succes dat ze met hun standpunten verdienen. Ofschoon ze vaak voor de belangen van de bewoners opkomen heeft deze partij geen moeite gedaan om Veere autoluw te maken.

D66: 1 raadslid, oppositie

Een partij met vaak sympathieke standpunten voor de bevolking maar met een zwakke vertegenwoordiging. Dossierkennis schiet nog wel eens te kort en de vertegenwoordiger is vaak te aardig tegen de mede raadsleden. Een eenpersoonsfractie is natuurlijk ook een hele klus dus we hebben er wel begrip voor. Voor deze partij was Veere autoluw belangrijk en er werd een poging gedaan het te bewerkstelligen.

SGP/Christen Unie: 4 raadsleden, collegepartij

Een vertegenwoordiger van deze partij is bij vrijwel alle Stadsraad vergaderingen aanwezig. Zo ook hun wethouder. Deze partij is dus heel goed op de hoogte van wat er in Veere speelt. Wethouder zowel als raadsleden zijn goed benaderbaar. We ervaren echter dat er met onze grotere problemen weinig gedaan wordt. Meestal prevaleert het zogenaamde 'algemeen belang' wat vaak dwars staat op dat van de bewoners. Kleinere problemen worden meestal wel opgelost, maar aan belangrijke zaken zoals minder hinder van toerisme wordt niets gedaan. Ze worden veelal op de lange baan geschoven. Veere autoluw is voor deze partij niet belangrijk gebleken.

PvdA/Groen Links: 4 raadsleden, collegepartij

Van deze partij zien we zo nu en dan raadsleden in onze vergaderingen. In eerste instantie liet deze partij zich van de minder open kant naar de bevolking zien. Een kreet bij de discussie over betaald parkeren langs het kanaal staat ons nog op het netvlies. Eindelijk was heel Veere het er over eens dat dit niet zou moeten en dan komt de kreet: "Het is leuk dat ze het daar in Veere eens zijn, maar wij in de gemeenteraad maken uit wat er gebeurt. Er wordt daar betaald voor het parkeren!" Bij het placemaking debat bleek deze partij zich echter knalhard achter de belangen van de bewoners van Veere te scharen. Ook in andere gevallen de afgelopen tijd bleken de belangen van bewoners de overhand te hebben voor deze partij. Deze partij heeft verwoede pogingen gedaan in het afgelopen jaar om Veere zo snel mogelijk autoluw te krijgen. In de jaren daarvoor was deze wens van de bewoners echter van ondergeschikt belang.

VVD: 4 raadsleden, oppositie

Ook deze partij heeft vaak een vertegenwoordiger in de vergaderingen van de Stadsraad. Het is een partij die zich in hoge mate richt op de belangen van de ondernemers. Vooral toerisme dient ten koste van alles bevorderd te worden. Bewoners moeten zich maar schikken in wat deze partij als "het algemeen belang" aanduidt, maar wat meer als economisch- of ondernemersbelang gekenmerkt moet worden. Waar deze partij zich wel sterk voor maakt zijn de belangen van huiseigenaren voor zover het de gebruiksmogelijkheden van hun huis betreft. Versoepeling van het tweede woning beleid en het gebruik van vakantiewoningen vereenvoudigen, is door hen ondersteund. De wens van de bewoners om Veere Autoluw te maken is voor deze partij van geen enkel belang gebleken.

We geven als vereniging geen stemadvies. We willen alleen met deze opsomming weergeven hoe we - als uw vertegenwoordigers zonder macht - het uitoefenen van de macht door uw gekozen raadsleden ervaren hebben.

Wat u hier ook voor conclusies uit trekt, we hebben één knalhard advies:

GA STEMMEN OP 19 MAART!

Introductie nieuw bestuurslid

Mijn naam is Piet-Jan Houmes, ik ben 66 jaar en geboren in Middelburg.
Getrouwd met Andrea Daudey.

Na het doorlopen van de middelbare school in Middelburg heb ik de commerciële opleiding gevolgd aan de Hogere Textielschool in Tilburg en ben zodoende de modewereld ingerold. Eerst als vertegenwoordiger bij een import- en agenturenfirma, daarna ben ik als agent een eigen bedrijf gestart met showrooms in het World Fashion Center in Amsterdam. Ik heb diverse Duitse, Engelse en Italiaanse fabrikanten vertegenwoordigd, met merken als o.a. Daks, Pierre Cardin en Paul & Shark.

De laatste 18 jaar hebben wij in Bergen-NH gewoond.

Na verkoop van de zaak hebben wij de beslissing genomen om de Randstad te verlaten en naar Zeeland te vertrekken, waar wij nu alweer bijna 3 jaar tot grote tevredenheid wonen.

In het verenigingsleven ben ik lid geweest van De Junior-Kamer en de Kiwanis.

Hier in Veere momenteel bestuurslid van de Vereniging Vrienden van Veere en ik hoop nu ook een bijdrage te kunnen leveren binnen het bestuur van de Stadsraad.

ENQUÊTE ‘WONEN IN VEERE’

De Stadsraad wil weten wat leeft bij de bewoners van de kern Veere. We moeten immers als bewoners onze stem laten horen om een serieuze gesprekspartner te zijn van ons gemeentebestuur. De enquête “wonen in Veere” is verspreid in de stad Veere, Zanddijk en Buiten de veste. Dank aan Jan Mosmans die ons hierbij heeft geholpen. De reacties die wij hebben ontvangen geven ons een indicatie hoe tevreden de bewoners zijn over het wonen in de kern Veere en aan welke zaken aandacht besteed moet worden om het woongenot te verhogen. Hiermee kunnen wij voor de komende twee of drie jaar een plan maken om de aandachtspunten die het meest worden gedragen en/of noodzakelijk worden geacht, in samenwerking met de gemeente en andere belangengroeperingen, te werken. Met de informatie die wij hebben verkregen is het mogelijk per locatie of buurt meer maatwerk te leveren dan voorheen. Graag zetten wij de eerste conclusies als volgt op een rijtje:

Stad Veere:

Aantal ontvangen enquêtes : 86

Tevredenheid over het wonen in de stad Veere : 8,6

De vijf meest genoemde aandachtspunten:

1. Afwezigheid van een buurtwinkel (48)
2. Overlast door zwaar verkeer (39)
3. Historisch Veere (37)
4. Mogelijkheid van parkeren voor bewoners bij eigen woning (36)
5. Bestrating / verlichting (32)

Zanddijk:

Aantal ontvangen enquêtes : 48

Tevredenheid over het wonen in de kern Veere : 8,4

De vijf meest genoemde aandachtspunten:

1. Afwezigheid buurtwinkel (37)
2. Vuil (hondenpoep, zwerfvuil) (23)
3. Bestrating/verlichting (21)
4. Vandalisme/inbraak (14)
5. Groenvoorziening ,aanleg/onderhoud (14)
Historisch Veere (14)

Buiten de Veste:

Aantal ontvangen enquêtes : 17

Tevredenheid over het wonen in de kern Veere : 9,2

De vijf meest genoemde aandachtspunten:

1. Afwezigheid buurtwinkel (14)
2. Historisch Veere (8)
3. Groenvoorzieningen, aanleg/onderhoud (6)
4. Openbaar vervoer (6)
5. Vandalisme/inbraak (5)
Bestrating/verlichting (5)

ONZE PEN IS NIET IN STAAT DE ONGELUKKIGE SITUATIE TE BESCHRIJVEN

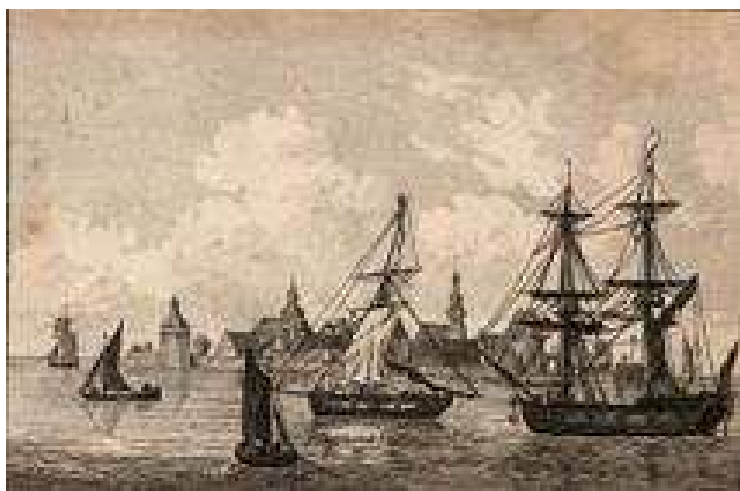
Veere en koning Willem I

Met het naspelen van de landing van Prins Willem Frederik op 30 november 1813 in Scheveningen zijn de festiviteiten begonnen rond de viering van het 200 jaar Koninkrijk der Nederlanden. Na het plotselinge vertrek van de Fransen in 1813 uit Holland kwam er een driemanschap aan de macht onder leiding van Gijsbert Karel van Hogendorp. Het vormde het Voorlopig Bewind dat voorbereidingen trof om de zoon van de verdreven stadhouder Willem V op de troon te krijgen van een nieuw op te richten koninkrijk. Na ruim 19 jaar in Engeland te hebben gewoond zette de prins op 30 november 1813 weer voet aan wal op Nederlandse bodem. Walcheren zou toen nog vijf maanden gebukt gaan onder de Franse overheersing.

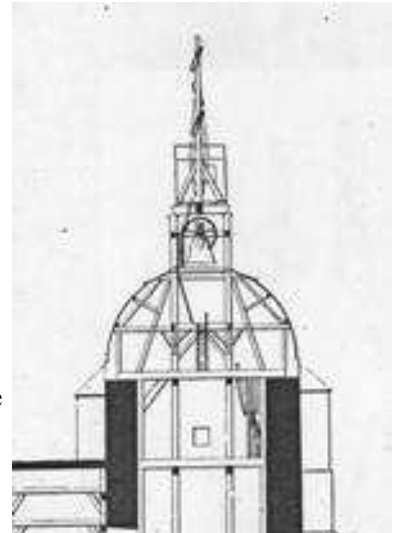
Nadat ook wij eind april 1814 waren bevrijd, schreef het gemeentebestuur op 7 juli een brief aan de prins, waarin ze haar vreugde uitte over zijn terugkeer in ons land, die begon met de regels: *'De ondergeteekende provisioneele burgemeester en raaden der stad Veere, provincie Zeeland, veroorloven zig hunne hulde aan Uwe Koninklijke Hoogheid aan te bieden en de opregte gevoelens van hun hart uitboezemende, welmeeneend te feliciteeren dat het de Albestuurende Voorzienigheid behaagt heeft het vaderland, 't geen ruim 19 jaren onder het juk van overheersching gebukt heeft, op een wonderbaare wijze te redden en aan het hoofd derzelve te plaatsen een vorst gesproten uit het edele Huis van Orange, wiens voorvaders de eerste grondleggers van Neerlands vrijheid zijn geweest'*. Vervolgens ging het bestuur nader in op de hechte band die de stad door de eeuwen heen met het Huis van Oranje had gehad: *'Hoe deze heugelijke gebeurtenis in het oorder Verenaaren klonk, is ligt te bezeffen, daar de geschiedenis van ons vaderland genoegzaam bewijzen opleveren hoe dezelve allesints hunne verkleeftheid aan Orange en weerwil van alle hinderpalen hebben ten toon gespreid, ten jaare 1747 wierd in Veere Zijn Hoogheid Prins Willem de 4e glorieuzer ged (achtenis) het eerste als stadhouder uitgeroepen, in de omwenteling van den jaare 1787 was Veere meede een der eerste steeden, alwaar de aloude constitutie hersteld en den eed van getrouwheid aan Zijne Hoogheid Prins Willem de 5 glorieuzer ged (achtenis) [...]ren afgelegd word'*.

Na deze lovende en vleierende woorden veranderde de toon in de brief en werd duidelijk wat de stad van de prins verlangde, maar daarover straks meer. Eerst gaan we terug naar het moment dat hij voet aan wal op vaderlandse bodem zette. Veere was toen nog bezet en zou nog heel wat te verduren krijgen voor ze eindelijk bevrijd zou zijn.

Tijdens de Franse overheersing (1811-1814) was het hoofdkwartier van de Franse genie in de Campveerse Toren gevestigd. Op de toren van de Grote Kerk stond een seinpaal waarmee berichten ontvangen en verstuurd konden worden en de consistorie van de lutherse kerk was tot seinhuis ingericht. In veel huizen waren Fransen ingekwartierd en huisraad en keukenspullen hadden ze zich toegeëigend. Handel met Engeland en Schotland was verboden en de gehate douaniers hielden vanuit het gevorderde huis De Harpe op de Kaai de haven nauwlettend in de gaten om te zien of er geen verboden koopwaar de stad werd binnengesmokkeld. Intussen reden de wagens met zieke en gewonde militairen dagelijks af en aan naar de stad. De meesten leden aan de Zeeuwse koorts waar de provincie berucht om was. Vanuit het hele eiland werden ze naar de Grote Kerk overgebracht, die op 1 augustus 1813 na een ingrijpende verbouwing als militair hospitaal in gebruik genomen was. In acht grote ziekenzalen konden 800 patiënten tegelijk worden verpleegd. In totaal zouden er 704 Fransen in komen te overlijden. Om besmetting te voorkomen werden de lijken naar de Kattepolder overgebracht, waar ze in een diepe kuil onder de grond werden begraven.



Begin december 1813 legde de genie beslag op de Kleine Kerk, die tot bomvrije kazerne zou worden verbouwd. De hervormde gemeente week uit naar de naast gelegen lutherse kerk, waar de diensten om beurten werden gehouden. Een week later werd de burgemeester door het Franse bestuur gelast 38 werklieden aan te wijzen die de nieuw aangelegde vestingwallen moesten voltooien. Hieraan waren 759 Spaanse krijgsgevangenen in juli 1812 begonnen, maar door hun vertrek in oktober 1813 was het werk stil komen te liggen. Ook de burgemeesters van de andere Walcherse gemeenten moesten voor datzelfde doel een aantal werklieden naar Veere sturen. Ze werden ondergebracht in het huis Suster Anna op de Markt. Iedere arbeider heeft zo'n 20 dagen onder barre winterse omstandigheden aan de wallen gewerkt, niet wetende dat het loon door het overhaast vertrek van de Franse ambtenaren in april 1814 nooit zou worden uitbetaald. Eind december vorderden de Fransen ook de lutherse kerk, maar door hevig protest van de predikanten en kerkenraden kon die gelukkig uit handen van de bezetters blijven.



Na vele jaren van onderdrukking werd Walcheren op zaterdag 30 april 1814 eindelijk bevrijd. Om zes uur 's avonds hees men de Nederlandse vlag op de Lange Jan in Middelburg, nadat eerder die dag een Franse generaal in Vlissingen was aangekomen met het bericht dat de Fransen het eiland moesten verlaten. Op 14 juni vierden de Veerenaren het bevrijdingsfeest met het uitsteken van vlaggen, het luiden van de klokken en het spelen van het carillon en de dag erna mocht de bevolking op de Markt voetzoekers en vuurwerk afsteken. Daarna kwam de tijd om de balans op te maken.

De toestand van Veere zag er niet bepaald rooskleurig uit. In zo'n twintig jaar tijd was de ooit welvarende handelsplaats veranderd in een dode stad. Er was geen handel meer met Schotland, de waag was gesloopt en de kraan onbruikbaar geworden. De scheepswerven lagen er stil en verlaten bij en op de lijnbaan werd amper nog touw gedraaid. De marine had Veere verlaten, de zeepziederij aan de noordzijde van de haven was gesloten, de bierbrouwer uit de Wagenaarstraat had zijn brouwerij naar Oostkapelle verhuisd en de chocoladefabriek op de Vismarkt stond er leeg en verlaten bij, zodat er geen bedrijf meer over was. Vissers waren er nauwelijks nog. De rechtspraak was naar Middelburg verplaatst en de gevangenis gesloten. Het inwoneraantal daalde al jaren, waardoor er een groot overschot aan huizen was ontstaan. Ze werden niet meer onderhouden en een deel ervan was al ingestort.

In de hoop dat de prins de helpende hand zou toereiken, vervolgde het gemeentebestuur haar brief met hem ervan op de hoogte te stellen dat Veere als geen andere stad onder het juk van de Franse overheersing had geleden: *'Het zij de ondergeteekende verder gegund aan de attentie van Uwe Koninklijke Hoogheid eerbiedig aan te beveelen de ongelukkige situatie waar in de stad Veere en hare lang gedrukte en verarmde ingezetenen zig bevind, is er eene plaats die geduurende de overheersching van het Fransche juk getouffreert heeft, is het Veere. Door haar locale situatie was dezelve dagelijks belast met de inquantiering van troupes die aldaar aankwamen en afvoeren, het getal derzelve is onberekenbaar, de lantlieden moesten continuëlijk bagagie af- en aanvoeren, zonder een duit betaling te erlangen, de stedelijke gebouwen, die tot caserne geemployeert wierden, zijn totaal geruïneert, 't waar van de schaade voor de stad bedraagt fl. 1.389, de Groote en Kleine Kerk is de gemeente ontroofd, de eerste tot een hospitaal en de tweede tot een militaire caserne geappropriëert, dezelve moet nu beurtelings met de luthersche gemeente in één en hetzelfde gebouw de godsdienst uitoeffenen, 't geen zeer klein en op verre na niet toereikend is om de gemeente te bevatten en dus reikhalzend verlangt dat haar één dier gebouwen van 's lands weege mogt worden toegevoegt, aangezien dezelve buiten vermogen is zulks voor haar rekening te herstellen.*

De kaaymuren, zeeueringe, zijn in een slegte situatie en vereischten een spoedige voorziening, de stad pleeg bevorens daar voor van 's lands weege te genieten jaarlijks fl. 6.000, 't geen sedert den jaare 1810 niet is voldaan en dus deswegens te pretenderen heeft fl. 24.000. Uit de domeinen van het doorlugtige Huis van Orange genoot de stad jaarlijks eene somma van fl. 844 : 14, 't welk sedert anno 1808 niet is voldaan en dezelve competeert fl. 5.068 : 4 : -'.

Vervolgens liet het gemeentebestuur de prins weten dat ze de vergoeding die ze jaarlijks van de provincie kreeg voor het onderhoud aan de lantaarn op Fort den Haak, de beschoeiing van het arsenaal en de betoning in het Veerse Gat al in geen jaren had ontvangen. De schadevergoeding wegens het Engelse bombardement in 1809 was nooit uitgekeerd, terwijl de formulieren al jaren geleden waren ingeleverd. De Schotse wolhandel was verdwenen en er werd geen sterke drank meer naar het buitenland uitgevoerd. Het laatste restje kapitaal van de stad was in 1812 op last van het Ministerie van Financiën in de staatskas verdwenen. De gemeente beschouwde het als haar wettig eigendom en wilde het nu graag terugkrijgen om haar achterstallige schulden mee te voldoen.

Tot slot schreef het gemeentebestuur: *'De ingezetenen dezer stad en de environs van dien hebben moeten ondervinden dat sedert den jaare 1812 tot de maand april 1814 hunne gebouwen zijn afgebroken, hunne schoon en vrugbare landerijen uitgevoerd, bosschen en boomgaarde omgehakt en in de fortificatiën der stad Veere geïncorporeert, waarvoor deselve geen de minste schadevergoeding hebben bekomen en veele derselve totaal geruïneert zijn, bedragende te samen ongeveer fl. 80 of 90.000, nopens welke dezelve gaarne van 's lands wege zoude worden schadeloos gestelt'.*

Een hele waslijst dus en toen de prins op 12 september 1814 een kort bezoek aan de stad bracht, zullen deze punten ongetwijfeld ter sprake gekomen zijn. Maar weten doen we het niet omdat er geen aantekeningen of krantenberichten van bewaard zijn gebleven. Wel is bekend dat de uitbater van de Campveerse Toren een dag later een brief op het stadhuis bracht die hij *'op de beste kamer'* had gevonden en waarschijnlijk daar door iemand uit het gevolg van de prins was achterlaten. De totale schuld van de gemeente was in 1814 opgelopen tot fl. 37.078. Iedereen die iets van haar te vorderen had, kon zijn eisen indienen; lijfrenten en schulden van leningen werden meteen afgeschreven - niet meer betaald - maar schulden die ontstaan waren uit leveranties en arbeidsprestaties werden voldaan met *'kansbiljetten'*, later *'obligaties'* genoemd, van tien gulden. In 1828 begon men met het terugbetalen ervan en elk jaar werden dertig obligaties uitgeloot, steeds renteloos. Pas in 1962 is er een eind aan deze traditie gekomen toen alle kansbiljetten in één keer werden uitgeloot en ieder die nog een bewijsje had dit bij de gemeente kon verzilveren.



Op 16 maart 1815 riep de prins zichzelf uit tot koning der Verenigde Nederlanden en hertog van Luxemburg. Per brief wenste het gemeentebestuur hem enkele weken later geluk en herinnerde er hem nogmaals aan dat de stad al eeuwenlang een band met het Huis van Oranje had gehad: *'Niet minder is dus de vreugde van alle weldenkende Nederlanders over Uwe Majesteits toekomst tot de troon en vooral in het hart der Veerenaren, die van de vroegste tijden af aan verknogt zijn geweest aan het Koninklijk Huis van Oranje, hunne doorluchtige Heeren en Marquizen, waarvan de staats geschiedenissen genoegzame bewijzen opleveren, dienzelfde ijver, Sire! is bij hun nog niet uitgedoofd en het is uit dien hoofde dat provisioneele burgemeester en raden der stad Veere als vertegenwoordigende de Veersche burgerij zoo uit naam derzelve derzelve als wegens hunne betrekking de vrijheid nemen, Uwe Majesteit als Koning der Nederlanden te mogen begroeten, hunne hulde aan te bieden en van hunne ware trouw en overbreekbaar attachement de sterkste verzekering te geven, een geluk zoo groot, zoo heugelijk, na zoo veel jaren in druk en kommer doorgestaan te hebben, dat ons expressiën ontbreken om onze gevoelens van verknogt- en dankbaarheid aan den God des vaderlands om naar mate van het geen wij daar over gevoelen, ons uit te drukken'.*

Toen in 1815 bleek dat de koning niets had ondernomen om de noodlijdende stad te helpen en in maart 1815 bovendien nog had laten weten dat de Schotse wolstapel niet naar Veere zou worden teruggeplaatst, kwam het moment dat het gemeentebestuur hem nogmaals de nood van het stadje kenbaar maakte.

Begin september schreef ze: *‘Geven met alle verschuldigden eerbied en onderdanigheid te kennen, de provisionele burgemeesters en raden der stad Veere in Zeeland. Dat het Uwe Majesteit bij hoogste deszelfs besluit de dato den 24 maart 1815, no. 100 behaagd heeft, in het verzoek van de supplanten tot herstel van de Schotsche stapelcourt alhier te difficulteren. Dit was de eenige flauwe hoop die hun koesterde dat het diep verval van Veere daar door eenigzins zoude worden hersteld, de toestand van deze stad, Sire! is allerakelijkst en betreuenswaardig, verre het meeste gedeelte der ingezetenen lijden broods gebrek, anderen eeten om de twee dagen, de armekas is ledig en kan geen uitreiking aan noodlijdende doen, negotie bestaat er niet, een gering guarnisoen, bedragende slechts veertig man, een aantal huisgezinnen vertrekken dagelijks met 'er woon naar elders om een bestaan te zoeken, de huizen zijn ledig, worden door gebrek aan inwoonders niet onderhouden en storten in door mangel van reparatie, 't geen ten gevolge heeft dat de betaling der fonciere contributiën daar door aanmerkelijk nadeel komen te lijden, onze pen is niet in staat om de ongelukkige situatie te beschrijven.*

Deze stad jousseerde bevorens van haar aandeel in 's lands marinen, had in haar middel het stapelmagazijn over de geheele provincie Zeeland, waar door veele beambten hun bestaan genoten, diezelfde gebouwen exteeren nog, het arsenaal, kruidmagazijn, woningen voor de commis stapelier of magazijnmeester, alles is nog in een goede ordre, indien het mogelijk was dat diergelijk of ander etablissement, 't zij van een militair hospitaal, hotel voor invaliden, waartoe zeer goede localen voorhanden zijn, ofte wel een artillery park alhier konde worden opgerigt, zoude aan de verarmde ingezetenen van Veere eenigsins beter bestaan verschaffen.

Wij nemen dus de vrijheid Sire! onze ootmoedige smeekbede aan Uwe Majesteit te adresseeren, met allen eerbied verzoekende dat het Uwe Majesteit gunstig behagen moge met een oog van medelijden op deze stad, haar diep bedrukte ingezetenen, die allezins hunnen ijver en verkleeftheid aan het doorluchtig Huis van Oranje van de vroegste tijden af hebben tentoongespreid, en die uit dien hoofde door wijlen Zijne Hoogheid Prince Willem de vierde, glorieuser gedagtenis, zijne goede stad Veere genoemd word, neder te zien, hun te accordeeren eenige der hier voorgedragene pointen, ofte wel zoodanige gunstige concessie als Uwe Majesteit naar hoogst deszelfs wijsheid en bekende menschlievende zorg voor zijne onderdanen, tot heil van Veere, zal vinden’.



Vergezeld door de gouverneur van de provincie en enkele hooggeplaatste militairen bracht Koning Willem I tijdens een rijtoer over het eiland op 13 juni 1823 een tweede bezoek aan Veere. Enkele als lansiers uitgedoste landlieden te paard reden de rijtuigen tegemoet en bij de buitenste barrière van de Zanddijkse poort werd de vorst opgewacht door de gemeenteraad. Na een korte toespraak bood de burgemeester hem de sleutels van de stad aan, waarna de tocht werd vervolgd. Een aantal burgers met vlaggen begeleidde de rijtuigen en aan weerszijden van de straten stond de schutterij opgesteld. Sommige huizen waren versierd, op enkele plaatsen waren erebogen opgericht en alle inwoners hadden de vlag uitgestoken. Onder het spelen van het carillon begaf de stoet zich naar het huis van de burgemeester, waar de koning uitstapte en naar binnen ging. Vier meisjes boden hem daar met een toespraakje op rijm een lauwerkrans en erewijn aan. Vervolgens was het de beurt aan een aantal vooraanstaande burgers en officieren van de schutterij en het garnizoen om kennis met hem te maken. Daarna begaf de koning zich naar het Provinciaal Bedelaars Werkhuis, dat sinds kort in de Grote Kerk was gevestigd. Na

bezichtiging ervan keerde hij terug naar Middelburg. Tot aan de gemeentegrens werden de rijtuigen begeleid door boeren te paard. De pracht en praal waarmee de vorsten in vorige eeuwen in de stad werden ingehaald, was voorgoed verleden tijd.

Op 22 oktober 1839 werd in de gemeenteraadsvergadering een rekest van 46 neringdoende inwoners gelezen, die vernomen hadden dat er plannen bestonden om het militair hospitaal te sluiten. De rekwestranten wilden de koning op de hoogte stellen van de *‘beklagenswaardigen toestand waarin deze stad verkeerd en den neringloosen staat, waardoor het meerendeel der ingezetenen gedrukt wordt’*. De raad ondersteunde dit verzoek, opdat *‘Zijne Majesteit den Koning [.....] die geheel treurige toedragt der zake te beter bekend worde’*.

Het jaar daarop was de raad weer bereid steun te verlenen aan een adres van 56 in- en opgezetenen *'in het breede den beklagenswaardigen en neringloosen toestand voorstellende waarin het grostal van derzelver inwoners thans verkeerd en de tussenkomst dezer vergadering inroepende ten einde bij Z.M. den Koning de vereischte pogingen om in dat diep verval te voorzien, en door het plaatsen van een militair depot of schoolcompagnie eene meer en meer opbeurende toekomst van lieverlede zich moge voordoen'*.

Veel hebben deze adressen niet geholpen; integendeel, van hogerhand werd besloten het garnizoensbataljon per 31 december 1843 te ontbinden. Bovendien ging het gerucht dat de ambulante recherche te water opgeheven of gewijzigd zou worden en dan zouden er nog eens negen huisgezinnen kunnen vertrekken.

De raad stuurde weer een adres naar de koning: *'Bij ernstig nadenken wordt men met een welgeplaatst gevoel en edele ziel diep ter neder gedrukt over het beter lot Veere waardig door het zieleleed en de armoede hetwelk den ingezetenen vanaf den laatsten dag des jaar treffen zal'*. De raad wees uitdrukkelijk op de aanwezigheid van de Grote Kerk: *'Doordien dit majestueus gebouw thans ledig staat na de ophef van het militair hospitaal te dezer stede, en ruimschoots geschikt is voor al datgene waartoe men hetzelfde tot leeniging van het zoo naar hulp en bijstand smagende Veere zoude willen bezigen, zoo gevoelt de raad dezer stad zich gedrongen uitredding van Uwe Majesteit tot behoud hare plaats eerbiedig af te smeken'*.

Het Ministerie van Oorlog besloot daarop dat *'het thans bestaande detachement infanterie per 1 november a.s. door een compagnie van het 7e regiment vervangen zou worden'*. De Grote Kerk bleef kazerne.

Na de troonsafstand van Willem I in 1840 was de toestand van Veere nog even erbarmelijk als in 1814. In de beschrijving 'Een bouwval in de Nederlanden' schetst F. Nagtglas de situatie van de stad in 1859 als volgt: *'Wanneer men in onze dagen Zeeland bezoekt, moet men vooral niet nalaten om eens naar Veere te gaan. Men moet er niet heenreizen om, zooals voordezen, een vrolijk welvarend stadje te zien, maar om een treffend beeld van verval te aanschouwen. Met een postwagen kan men er echter niet meer komen, want toen eenige jaren geleden het laatste rijtuig erg bouwvallig werd en er bijna geene passagiers meer waren om over te brengen, is de dienst te niet geloopt. [...] Treden wij de stad binnen. Het is er doodstil. Het eentonige kletteren der weefgetouwen in de callicotweverij, eene fabriek, die bijna overal in omgekeerde rede tot de algemeene welvaart schijnt te staan, nu en dan een hoornsignaal op het binnenplein der kazerne, en het gekrijsch der kraaijen, die rondom den hoogen kerk- of liever kazerne-toren zwieren, zijn de eenige bewijzen van leven. [...] Van den sierlijken stadhuistoren, waarvan het vrolijke klokkenspel sints een paar jaren niet meer klinkt, omdat de middelen ontbraken om het te onderhouden, kan men de stad geheel overzien. 't Is een treurig schouwspel! Het plaveisel tusschen vervallen muren, nu en dan afgewisseld met een huis, toont de oude rigting der straten aan; andere vakken zijn echter geheel ledig, en een paar jaren geleden ging voor het eerst de ploeg door een ruim veld, dat nog geen veertig jaren vroeger met goede burgerwoningen bezet was. Aan de eene zijde der kade (aan den anderen kant is alles afgebroken) vindt men nog huizen die van vroegeren welstand getuigen, doch met enkele uitzonderingen zijn zij in diep verval; daar staan ook nog een paar van die groote arduinsteenen pakhuizen uit de vijftiende en zestiende eeuw, wier opschriften 'Envie defie', 'Repos ailleurs', nu wel eene bittere ironie schijnen. De beide bruggen zijn afgebroken, en te vergeefs zoekt men de kraan en de waag. De beide laatste inrigtingen zijn ook niet meer nodig, sints de eertijds zoo volle haven, waar schepen van allerlei natiën hunne vlaggen lieten waaijen, meestal geheel ledig is, en er zelfs geene enkele vischschiuit meer over is. Het arsenaal bestaat nog en is een rijks artillerie magazijn geworden, doch van het gasthuis, de schuttershoven, het huis der Schotsche natie en de gebouwen rondom de fontein is geen spoor meer te vinden. [...] Zeiden wij te veel, wanneer wij Veere een bouwval in Nederland noemen? [...] De plaats is thans te diep gezonken, om zich door eigen krachten weder te kunnen verheffen'*.

Helaas, er hebben zich tal van mogelijkheden voorgedaan waarbij Koning Willem I zijn invloed had kunnen aanwenden om de toestand van Veere te verbeteren, maar hij liet zijn markiezaatsstad verworden tot een bouwval!

Jan Midavaine

VEERS ALLERLEI

De Buurtbus Westkapelle - Veere

Het is u ongetwijfeld bekend: sinds deze zomer rijdt er een buurtbus tussen Westkapelle en Veere: lijn 183

Een buurtbus: “je hoeft ‘m niet te bellen, een extra stop is geen probleem en de dienstregeling kan worden aangepast aan de vraag van de reiziger”. Zo is recent de route van lijn 183 al zodanig aangepast dat de woonzorgcomplexen in Westkapelle, Domburg, Oostkapelle en Veere uitdrukkelijker als stopplaatsen in de lijn zijn opgenomen.

Er is een buurtbusvereniging bestaande uit ca. 20 vrijwilligers die in principe elk één dagdeel per 2 weken chauffeur zijn op de buurtbus. De Provincie Zeeland verschaft de vereniging een (bescheiden) werkkapitaal en Connexxion levert materieel en know-how.

Elke dag om 8.20 uur start de bus bij verzorgingscentrum “De Kreek” in Westkapelle en rijdt dan via de Markt naar Domburg (Singel, Gemeentehuis en “Simnia”), Oostkapelle (“Egelantier”), Se-rooskerke (Noordweg), Gapinge (Kerk) en Veere (Kaai). en is dan even na 9.00 uur bij “Sandenburgh”. Van hier vertrekt om 9.18 uur de bus weer richting Westkapelle en staat om 10.20 uur weer bij “De Kreek” klaar voor een 2^e ronde. Zo gaat het 5x per dag, alle werkdagen, het hele jaar rond.

De stopplaatsen zijn aangegeven met de bekende gele bushaltebordjes en het buslijnummer 183. Bij deze haltes hangt ook een bord waarop de bustijden zijn aangegeven. Ook kunnen op de website van Connexxion (“lijn 183” intikken) de bustijden geraadpleegd worden.

De reiziger betaalt met de bekende OV-chipkaart of koopt bij de chauffeur “een Zeeuwse stripkaart” á € 1.80, voldoende voor elk traject tussen Westkapelle en Veere.

Landelijke opschoondag

De landelijke opschoondag wordt gehouden op zaterdag 29 maart a.s. De Gemeente Veere vindt een schone leef-, speel, en werkomgeving belangrijk voor de onze burgers, onze kinderen en onze gasten. In de Veerse Krant van februari komt een oproep te staan om deel te nemen aan deze dag. Let op de aankondiging.

Inlichtingen en aanmelding: Sam de Visser. Telefoon 0118-555242.

MuseumMaandag in de Schotse huizen

Op **10 maart** zal burgemeester Rob van der Zwaag voor één dag directeur zijn van Museum de Schotse Huizen. En hij heeft maar gelijk een stevig programma samengesteld; een programma dat smaakt naar meer en verwachtingen wekt naar het programma voor het komend jaar.

Vanaf 14.00 uur is het publiek van harte welkom voor de presentatie van de film **Brieven uit Veere**. Deze film van 30 minuten is gemaakt door filmmaker Joop Span en gebaseerd op de brieven die schrijver Nescio vanuit Veere schreef tijdens zijn bezoeken aan onze stad in het begin van de vorige eeuw. Tal van bekende en minder bekende Veerenaren hebben aan de film meegewerkt. De film wordt die middag vier keer vertoond. Het museum verwacht aardig wat publiek, maar tijdens het wachten op een van de vertoningen hoeft u zich niet te vervelen.

Taxateurs van het Veilinghuis Middelburg en Joost Bakker zijn aanwezig om u te vertellen wat uw kunstwerken of sieraden en ander klein goed waard zijn, adviseren u over mogelijke restauratie en wat dies meer zij. Bovendien kunt u al een glimp opvangen van veranderingen die op de begane grond worden gerealiseerd: een vernieuwde beeldenzaal en een museum-winkel in een van de Schotse kamers.

Een ander aspect van de MuseumMaandag, dat door de landelijke organisatie Kunsten'92 is geïnitieerd, gesubsidieerd wordt door de BankGiro loterij en waaraan dertig musea meedoen, is een debat over het gemeentelijk kunst- cultuur- en erfgoed beleid. Het debat dat door een panel van drie deskundigen door middel van een aantal stellingen wordt aangezwengeld, wordt geleid door Nico Out. Wethouder René Molenaar zal zeker een van de panelleden zijn.

En u kunt er op rekenen dat hij een prikkelende stelling zal verdedigen, waarbij voor- en tegenstanders van de stelling met elkaar in discussie kunnen gaan.

Dit debat vindt plaats in Museum de Schotse Huizen op woensdag 12 maart om 20.00 uur.

Zeker als u belangstelling hebt voor kunst, cultuur en erfgoed mag u dit debat niet missen!

