

De Stadsheraut



IN DIT

NUMMER:

VAN DE
VOORZITTER 1

RESTAURATIE
STADHUIS 2

ALLES IS GOED
BEREIKBAAR 3

AGENDA LEDEN-
VERGADERING 7

VERSLAG LEDEN-
VERGADERING 8

BEGROTING 2014 13

VOORSTEL
PARKEER-
VERGUNNINGEN 14

ENQUETE
LEEFBAARHEID 15

DE SCOUW 18

VAN DE VOORZITTER

Deze zomer werd het eerste deel van het Placemaking proces afgerond. U kent de resultaten en u weet ook dat er een vervolg opgestart zou worden in september. In dat vervolg zou de inrichting van het Oranjeplein besproken worden. Wij zouden daarover meepraten. Het blijkt dat de stap van de eerste fase naar een definitieve inrichting te groot is om de bevolking bij in te schakelen. Eerst moet een beeldkwaliteitsplan opgesteld worden zodat niet de meest vreselijke gebouwen en andere veranderingen ontworpen worden.. Daarvoor zal de gemeente deskundigen moeten inschakelen, omdat de interne expertise ontbreekt. Daar wordt nu aan gewerkt. Als de werkwijze bekend is worden de voorzitters van alle belangengroepen van een en ander in kennis gesteld. Hoe het daarna gaat is nog duister. U zult dus, net als wij, even geduld moeten hebben.

Wat gelukkig wel met grote voortvarendheid is opgepakt is de herinrichting van de Kaai. We hebben mee kunnen praten en hebben ook een aantal suggesties gedaan. Dit overigens deels in samenwerking met de Middenstandsvereniging Veere. Op 11 november is het definitieve plan gepresenteerd en daar kunnen we grotendeels mee leven. Van de rest van de resultaten van het placemaking proces: de herinrichting van de Markt en de omgeving Grote Kerk, is nog niets bekend. We houden u op de hoogte als wij ook wat horen.

LEDENVERGADERING

**De algemene ledenvergadering wordt gehouden op maandag
9 december om 20.00 uur in
De Korenmaat, Kapellestraat, Veere**

CONTACT

Secretariaat Stadsraad Veere
Ravelijn 3, 4351 TB Veere
Telefoon : 0118-501586
E-mail: info@stadsraadveere.nl
Website: www.stadsraadveere.nl



RESTAURATIE STADHUIS

Het zal niemand ontgaan zijn: de restauratie van het Stadhuis is begonnen. Het mooie torentje is omhuld met een steiger en op dit moment is de aannemer druk bezig.

We zullen u in de komende Stadsherauten kort op de hoogte houden van de voortgang van de werkzaamheden. Een paar weken geleden zijn de klokken op één na verwijderd en voor opslag en onderhoud naar de firma Royal Eijsbouts in Asten vervoerd. We hebben van deze operatie een paar foto's waarvan we er hier één laten zien. Alleen de grote helmvormige klok in de top van de toren hangt er nog. Om die te verwijderen waren uitgebreide sloopwerkzaamheden nodig. Daar is vanaf gezien. Het is zonder beiaard 's nachts onrustbarend stil in de stad. Laten we hopen dat dit van zo kort mogelijke duur is.

Op dit moment is de steiger rond de toren op zijn hoogste punt. De steigerbouwers zijn daar voorlopig klaar. Het kan zijn dat om de bekroning te bereiken de steiger nog verhoogd wordt en dat er wat aan de lift veranderd moet worden. De steiger rond het Stadhuis zelf moet nog iets hoger, maar is ook bijna klaar. In de tussentijd is Bouwgroep Peters begonnen met het uithakken van het voegwerk en dat is over de hele stad te horen. Ook zal snel begonnen worden met het verwijderen van het lood op de ui. Dan wordt er ook onderzoek gedaan naar de staat van het houtwerk in de top van de toren. We moeten maar hopen dat er onder het lood niet allerlei ellende te voorschijn komt. Duimen dus.

Jan Paul Loeff



Alles is goed bereikbaar als men de durf heeft Schilderwerk aan het stadhuis in de vorige eeuw

Nu het stadhuis in de steigers staat komen de herinneringen weer boven aan Marien Roeting (1903-1986) die in de vorige eeuw vijftig jaar lang het schilderwerk aan het stadhuis heeft gedaan. Marien was de laatste schilder die het stadhuis van een nieuw jasje voorzag op een wijze zoals dat al vanaf de bouw in 1474 was gedaan. De verf mengde hij zelf in zijn werkplaats in de Simon Oomstraat. Hij vond het een hele eer 'zijn' stadhuis te mogen schilderen. De laatste keer deed hij dat in 1974. Hij was toen 71 jaar en net hersteld van een ernstige ziekte. Daarna vond hij het tijd om het werk aan een jongere generatie over te dragen. In 1977 schreef hij zijn kennis en praktijkervaringen op in een schriftje, waarvan de tekst hieronder staat afgedrukt. Helaas ontbreekt in de kopie die ik heb een pagina, maar desalniettemin blijft het de moeite waard te lezen welke halsbrekende toeren Roeting heeft moeten uithalen om alle houtwerk van de stadhuistoren vanaf één steiger onder handen te nemen. Hij schreef daarover: *'Alles is goed bereikbaar als men de durf heeft'*.

De kleuren waarvan Roeting dacht dat ze authentiek waren zijn bij de restauratie van de toren in 1983 gewijzigd. Nu we het toch over kleuren hebben, zo'n driehonderd jaar geleden kwamen onze vroege vaders op het idee de heren Van Borsele, waaraan Veere zijn ontstaan en grote bloei te danken heeft, te eren door de luiken van alle gebouwen die stadseigendom waren te voorzien van een zandlopermotief, geschilderd in zwart en wit naar de heraldische kleuren van dit geslacht. Zo kwam het in 1738 op de luiken van het stadhuis en de Campveerse Toren en bracht men het tijdens de restauratie in 1908/09 weer opnieuw aan op die van Het Lammetje. Ook burgers versierden hun huizen ermee en op een foto van rond 1890 zien we het zandlopermotief nog op de voordeur van het huis Sint-Maerten op de Kaai en de deuren en luiken van De Harpe ernaast. Het is heel triest dat de Stichting Hendrick de Keijzer dit voor Veere zo karakteristieke zandlopermotief op de luiken en deuren van de Campveerse Toren onder een onsmakelijke bruine poepkleur heeft laten verdwijnen. Helaas zijn daardoor ook de oorspronkelijke kleuren van de in 1738 in Barokstijl opgetrokken ingangspartij (met *groene* deur) en die van het zelfde jaar gebouwde westvleugel (met zandlopermotief) verloren gegaan. Zoals duidelijk op een kopergravure van H. Spilman naar een tekening van Cornelis Pronk uit 1743 is te zien, heeft men ook de twee deuren van de stadspoort bij de grondige verbouwing en uitbreiding van de herberg in 1738 met het zandlopermotief versierd. Uit historisch oogpunt is het te hopen dat bij een volgende verfbeurt de kleuren van een paar geleden weer op de Campveerse Toren terugkomen, met het zandlopermotief dat al eeuwenlang bij de stad hoort en haar stichters eert!

Jan Midavaine



Veere Februari 1977, gedaan door M.J. Roeting schilder, Kanaalweg WZ 4. Vervanger A.A. Versprille, Dorpstraat 17 te Kats.

Betreft het verfwerk van de stadhuistoren met de daarbij behorende voorgevel, zij- en achtergevel enz. De benodigde steigers, takels en andere materialen.

Het tijdvak voor dit verfwerk moet altijd gebeuren in de maanden vanaf Februari tot en met Mei en Juni in verband met seizoen en naar het seizoen komen de September stormen, dus voorjaar is de beste tijd, altijd geweest.

Dit verfwerk is altijd door mij zelf uitgevoerd, en wel op eigen ondervindingen in de navolgende jaren, gedeeltelijk in 1921, 1925, 1926 als werknemer van H.M. Roeting, vanaf 1931 als zelfstandig werkgever.

De groote restauratie binnen en buiten is geschied in 1934 onder Monumentenzorg; waar ik in kennis kwam met Zijn excelentie Minister de Wilde en Minister Marchant, architect Mr. van Heeswijk en de dagelijkse opzichter M.J. van Beveren.

Het kleurenschema werd vastgesteld als blijvend, behorend bij de stad Veere, het welke nog in mijn bezit is, en nog steeds handgaaf, door de Directeur der Nationaal schilderschool te Utrecht Jacob Por.

Deze kleuren moeten gemengd worden en zijn op ouderwetsche basis, met loodwitten, drooge verfstoffen, gewreven en gemalen, gekookt en rauwe olie enz., waar later door mij zelf verbeteringen zijn aangebracht, zoodat dit werk altijd \pm 10 jaar geblijft.

Dat was de opdracht en is zoo uitgevoerd en blijft zoo gehandgaaf.

In 1940 is het klokkenhuis door mij geverfd, in 1950 geheel het stadhuis, in 1960/'61 geheel en ten slotte in 1974 geheel, wat dus beteekend dat door mij, in de levenswandel 7 a 8 maal een beroep is gedaan dit werk te doen wat toch een eer genoemd mag worden.

Steigerwerk met takel en bak

Onder de klokkentoren moet immer een steiger worden aangebracht op andere manier kan het niet, want men moet het houtwerk kunnen bewerken, voor lange duurzaamheid, het klokkenhuis kan men vanaf de Balustrade bewerken, men klimt er in, en zet zich vast aan een gordel om de bellen balken, zodoende kan men overal bij, ook bij de overkapping van de spits. Wanneer men links en recht kan verven, is men in \pm 8 maal verplaatse rond, dat komt 3x terug.

De steiger onder de balustrade moet gebouwd zijn: 25 cm van de muur, omdat dan aan de balk van het klokkenhuis, of de balustrade, een ketting of staaldraad door de open gelaten 25 cm laat zakken, daaraan komt de takel precies in het midden, en kunnen alle luiken van boven tot beneden worden afgehaald, en kunnen zoo binnen gehaald worden, en alle ankers kunnen zoowel rechts als links worden behandeld. Zoo ook de gedeelten waar men vanaf de steiger niet bij kan. Dit takel moet 4x worden verhangen, zoo neemt men alle vier de zijden één voor één, alleen men moet veel durven.

Afhalen luiken

Voor het afhalen van de luiken wordt een lichtere takel gebruikt, een twee looptakel.

Vanaf de binnenzijde doet men het luik open, doet daaraan een strop kruiselinks, met van boven een lus, met wat heen en weer beweging, licht men het luik van de roestige scharnieren, en trekt het zoo naar binnen, waar het ter plaatse kan worden behandeld. Ook dit moet langs de 4 kant worden herhaald. De gootbeugels kunnen met goede en groote ladders worden bewerkt. Alzoo het toren steigerwerk.

Steigerwerk dak enz.

Steigerplank van \pm 5 m brengen op de klokkenzolder, vervolgens kan men door het middelste raampje vanaf boven de planken leggen op de onderste kapellen, moeizaam, maar het kan, 4 a 5 planken \pm 30 cm breedte, wordt geheel de vloer gelegd op de onderste dakkapellen, met een leidekkersladder kan je de bovenste kapellen bewerken, daar ze in verband leggen met de onderste.

De kleuren bestaan in 5 kleuren: loodgrijs, Willemsgroen, gebroken wit, gebroken zwart en gemengd rood.

Ramen

Het is noodzakelijk alle ramen uit te nemen, dit kan vanaf de binnenzijde, die zijn bevestigd met twee spijkers. Als de ramen er uit zijn, kunnen de loodjes of roosetten, los gedraaid de ijzere stangen geverfd worden, de loodjes opnieuw aangebracht gesoldeerd, en vervolgens worden aangebracht, die roeden moeten worden gegalvaniseerd, behandeld met zinkverf, gemeenied en 2x met gebroken zwart afverven.

Alle glas in lood ramen zijn door mij zelf geheel of gedeeltelijk vernieuwd, van nieuwe roosetten voorzien, meer of minder in het jaar 1960-1961 bedroeg dit aantal totaal 3000 stuks.

De kleur van alle ramen bestaan uit Engels rood, ocside geel, gekookte olie, stand olie, dubbel gekookte olie, siccatief en st. olie, alles ouderwetse verven, droog en in olie, die allen nog verkrijgbaar zijn bij v. Klaveren uit Rotterdam. Dat is de (mijn) 60-jarige leverancier.

Verf en schoonmaken

Al het oude verfwerk ruim insoppe met amoniac van 25% sterkte, het vuil lost dan geheel op de oude verflaag wordt dan zacht of week zoo genaamd, zodra de amoniac is opgedroogt, direct de nieuwe laag op kleur dun verven, op de zachte oude onderlaag, die zich dan vermeng, door de zachtheid met de nieuwe laag, zoodat alles te gelijk in een laag te samen versteent, niet mooi, maar wel steenhard. Vervolgens moet nog 2 x worden overgeverfd, een en ander in bestaande kleuren.

Om een en ander zoo te bewerken is het steigerwerk noodzakelijk.

De wijzerplaten

zijn van rood koper, en moeten gereinigd worden als vorige; daarna in smeren met rauwe lijnolie 2x voor het isoleren van de rood koperen platen, daarna twee maal zwart verven, met stand olie zwart, waarna de cijfers enz. enz. kunnen worden geverfd.

Verven

Alle gebruikte verven zijn op ouderwetsche basis gemaakt, dus handwerk, droog en in olie gemalen Schoonhoven loodwit, Anti loodwit Engelsrood in olie, geel oker in olie, Zweeds zwart, chromaatgeel of chromaatlak, ocside geel, Bruin oker en groen en in olie.

Lijnolie rauw, en gekookte olie A 36 of tewel, hecht olie en siccatief, dit alles wordt onmenselijk hard en deugdzaam

De torentrans met konsollen is een loodwit, met zwart, ocside geel, gekookte lijnolie, hecht olie, standolie. De klossen onder de wijzerplaten zijn een tint donkerder.

De wijzerplaten

Rauwe lijnolie, zwart gemengd met bruin, de cijfers midden chromaat geel, met ocside geel oker, worden dan nat groen, hecht en st. olie.

Alle ramen

Engels rood, gemengd met geel oker iets bruin, lijnolie, hecht olie en st. olie.

De luiken

loodwit, met iets geel oker, zweeds zwart met bruin oker, L. olie, st. olie, hecht olie.

De kapellen

loodgrijs, midden groen gemengd met zwart, berlijns blauw, en wit tot donker groen, wit en zwart, en ofzet met het rood als de ramen.

Olien als voren.1e laag enz. enz.

Het geheel moet altijd 3x geverfd worden, de eerste laag met lijnolie en hecht olie in de bestaande kleur, het kleur verschil kan dan in de tweede laag gecorrigeerd worden, de derde laag kan dan de preciese kleur worden opgebracht met lijnolie, hechtolie, stand olie en siccatief voor droging en zal dan beenhard worden en ± 10 jaar stand houden.

Het voornaamste is echter toch de 25% amoniac, wat de onderste laag zacht maakt, maar direct de nieuwe laag aanbrengen op de zachte onderlaag.



De hoofdeur en andere deuren

zijn allen gemaakt van: midden zinkgroen, blauw, zwart, wit, geel, oker tot de donkere groene kleur bereikt is, dat noemde ze de hoofddeur; Willemsdeur, wat dat is weet ik ook niet, maar die kleur zou dan 5 of 600 jaar oud zijn.

Al die kleuren zijn op staal gebracht en zijn in mijn bezit en daar worden steeds opnieuw de kleuren op gemaakt.

Binnenwerk

Ook al het binnenverfwerk is volgens het vastgestelde schema gemaakt, gemalen olie verf, verf op de steen gewreven, met lijnolie, st. olie, sicutief, en zuivere Amerikaanse terpentijn. Het is dezelfde behandeling als buitenwerk, behalve de kleur van de voormalige secretarie, olie is gemaakt van perridan rood, of paarsedo-dekop, ook weer gemengd.

De overige rode kleur zijn allen van Engelsrood gemengd met div. kleuren.

In de Peer enz. enz.

De luiken in de Peer kunnen vanuit de binnenzijde worden uitgenomen en behandeld als voornoemd.

De ramen in de toren enz. kunnen ook van binnen worden uitgenomen en kunnen de ijzere staven van binnen uit worden behandeld.

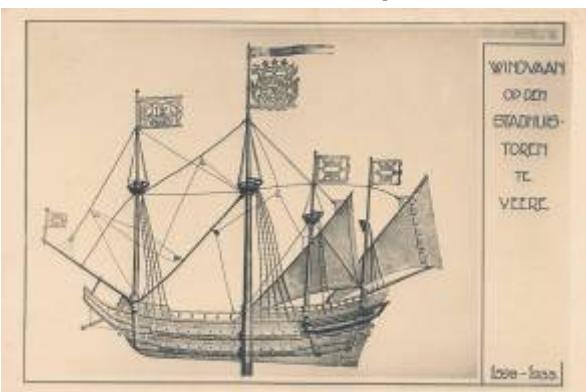
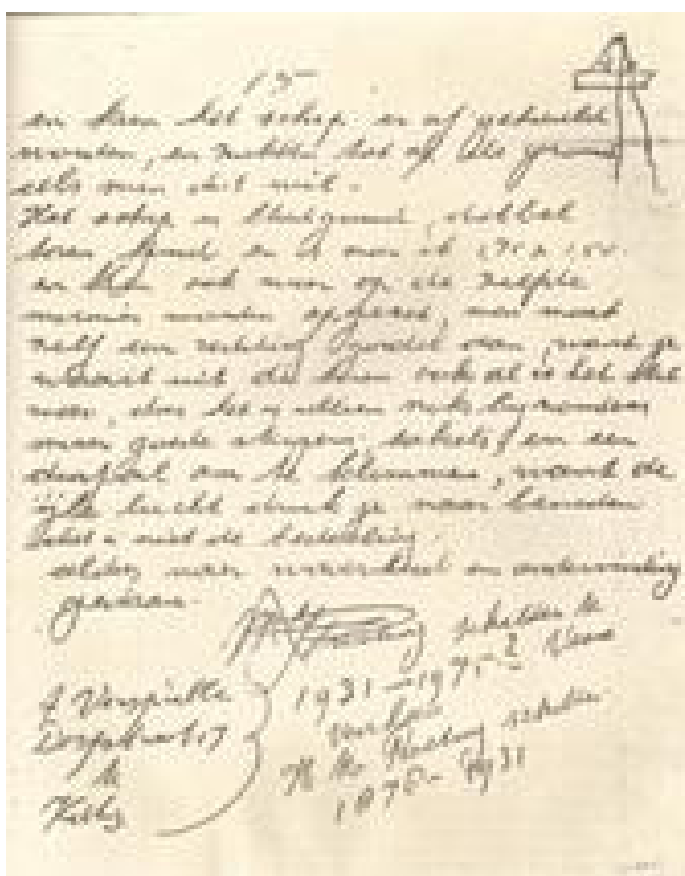
De ramen naast de wijzerplaten kunnen allen van binnenuit worden afgenomen 8 stuks en van daaruit wordt de steiger aangebracht; de ankers van de zijgevels moeten van de trapgevels worden geverfd, alles is goed bereikbaar als men de durf heeft. Alle ramen zijn van binnen met blanke vernis behandeld.

Voor het gehele werk is het totaal aantal uren mij goed bekend.

{..... pagina ontbreekt}

en kan het schip er af gehaald worden en zakken tot op de grond als men dat wil.

Het schip is bladgoud, dubbel toren koud en is meen ik 1,75 x 1.50 en kan ook weer op de zelfde manier worden opgezet, men moet zelf een redding gordel aan, want je waait uit de toren ook al is het stil weer, dus het is alleens niks bijzonders, maar goede steigers, takels, en een durfal om te klimmen, want de ijle lucht druk je naar beneden, dat is niet de bedoeling.



Aldus naar waarheid en ondervinding gedaan.
 M.J. Roeting, schilder te Veere 1931-1975, voorheen
 H.M. Roeting schilder 1878-1931.
 A. Versprille, Dorpstraat 17 te Kats.

AGENDA LEDENVERGADERING 9 DECEMBER 2013

Plaats: De Korenmaat

Aanvang: 20.00 uur

1. Opening

2. Vaststellen agenda
3. Notulen van de vorige ledenvergadering
4. Binnengekomen stukken
5. Bestuurswisseling
6. Mededelingen (o.a. restauratie stadhuis, Kaai, voortgang placemaking Oranjeplein, schouw, skatebaan, rondvaartboten aan het Zuidoord, website actueel)
7. Manteling: korte presentatie + discussie (zie Veers Allerlei in de Stadsheraut)

Pauze

8. Begroting 2014 (zie bijlage 1)
9. Parkeervergunningen: voorstel aanpassingen (zie bijlage 2)
10. Enquête leefbaarheid (zie bijlage 3)
11. Rondvraag

12. Sluiting

VERSLAG LEDENVERGADERING STADSRAAD VEERE OP 9 SEPTEMBER 2013

Plaats: de Korenmaat

Aanvang: 20:02

Aanwezig:

Bestuur Stadsraad	Gemeente Veere
Jan Paul Loeff (voorzitter)	Jaap Melse (wethouder)
Henri Fagel	Wim Bartels (raadslid DTV)
Rob Veth (notulist)	Ad Maris (raadslid SGP/CU)
Ruud Backx	Leen Meijers (raadslid CDA)
	Rina Jakobsen-Huibregtse (PvdA/Groen Links)

Verontschuldigd:

Tjeerd Kuiper (bestuurslid)
Lieneke Kamphuis (bestuurslid)
Arnd Jan van Wijk (lid)
Hans Muschter (lid)
Ineke en Merijn Vermast (lid)

Aantal aanwezigen: 30

1. Opening om 20:02 uur

De voorzitter heet alle aanwezigen om 20:02 welkom.

2. Vaststellen agenda

Toevoegen aan mededelingen algemeen: herinrichting Kaai.

3. Notulen van de ledenvergadering 11 juni 2013

Aanvullend de opmerking dat gemeenteraadslid Ad Maris zich wel degelijk heeft afgemeld. Volgens een van de aanwezige leden dient de bewering dat de heer Dijkhuizen van de gelijknamige rederij zich heeft misdragen te worden gecorrigeerd. Zoals met hem is afgesproken heeft hij zich naar behoren gedragen.

Na kennisname van bovengenoemde opmerkingen worden de notulen vastgesteld .

4. Mededelingen algemeen.

a) Ontwikkelingsplannen Oostwatering

In de Stadsheraut is kort samengevat wat de plannen zijn. Het bestuur heeft het gevoel dat er met respect voor de omgeving ontworpen is. Het houdt de ontwikkeling in de gaten en heeft vertrouwen in een verbetering van de omgeving van de haven zonder dat de specifieke sfeer geweld aangedaan wordt. De presentatie van de plannen stemt het bestuur tot tevredenheid.

b) Lawaaioverlast Bastion

Afgelopen zomer is een aantal keren een bruiloft of ander feest buiten bij 'd Ouwe Werf gehouden. Dit geeft geluidsvervuiling naar de haven en de stad. Desgevraagd laten diverse leden weten eveneens veel geluidshinder van 'd Ouwe Werf te hebben ondervonden. Twee maal zijn klachten ingediend en eveneens is de politie poolshoogte komen nemen. Er zijn hoge decibelwaarden gemeten. Weliswaar was de laatste twee keer tot na 12 uur maar een paar minuten muziek te horen maar bleek het rumoer van de bezoekers tot ver in de nacht niet verstomd. Een waarschuwing dat geluidsoverlast verwacht kan worden is de laatste twee keer achterwege gebleven en de keer daarvoor via een schriftelijke mededeling kenbaar gemaakt.

Vraag aan de gemeente is wat deze eraan denkt te doen. Er is een decibelgrens aan de gevels van omwonenden. Verzoek hierop te handhaven evenals op de sluitingstijd. Houdt 'd Ouwe Werf zich aan de eisen die in de vergunning worden gesteld? De wethouder de heer Melse zegt toe nader onderzoek te doen naar de geconstateerde geluidsoverlast. Hij brengt het geheel aan regels en de wijze van handhaving in beeld en informeert de stadsraad.

c) Restauratie stadhuis en beiaard

Voorlichting op maandag 16 september van 16.30-17.30 in het Akkoord. Het bestuur maakt zich ernstige zorgen over het gebrek aan visie met betrekking tot de beiaard en de restauratie daarvan. Zowel bij de ontmanteling als bij de herplaatsing zijn experts nodig.

De reparatie van het carillon staat echter niet in het restauratieplan van het stadhuis. De gemeenteraad heeft de restauratie van de beiaard inmiddels op de agenda ter bespreking gezet. Voor verdere informatie kan men terecht bij de website van de gemeente.

Hoewel de muziek van het carillon zo past bij de stad Veere en alom wordt gewaardeerd bezorgt zij soms ook overlast bij voorbeeld voor bootpassanten en hotelgasten. Niet zo zeer de klok maar vooral het muziekje wordt s' nachts als hinderlijk ervaren. Wellicht is het beter volgens Paul Barendregt om het melodietje s' nachts achterwege te laten of te bekorten. Overigens vinden de meerderheid van de leden het carillon absoluut niet hinderlijk. Het hoort bij Veere.

Tenslotte nog de waarschuwing tijdens de restauratie geen klokken ergens op de begane grond te laten liggen. Vroeger is een klok op deze wijze verdwenen.

Het plan voor de verlichting van het stadhuis moet los van de restauratieplannen van het stadhuis worden gezien, zo laat de wethouder weten. Dit plan volgt een eigen traject.

d) Groenvoorziening

De stadsraad is uitgenodigd voor deelname aan de schouw in de stad Veere en Zanddijk. Niet alleen het groen wordt bekeken maar ook bij voorbeeld het wegdek en anderen objecten van de ruimtelijke omgeving. Mochten leden wensen hebben of knelpunten willen aandragen dan verzoekt het bestuur het een en ander door te geven zodat deze in de schouw kunnen worden meegeenomen.

e) Museum de Schotse Huizen.

De stadsraad hoopte u op dit moment meer informatie te kunnen geven over de toekomst van het museum. Er is nu echter overleg gaande en valt er nog geen nieuws te geven.

f) Mijnenmagazijn

Stichting "De Boei" heeft onderzoek verricht naar de mogelijkheden van herbestemming voor het mijnenmagazijn. Dit heeft de geleid tot twee voorkeursmodellen:

a een serie lofts bedoeld voor recreatie

b een wellnesscentrum met hotelaccommodatie.

Met deze ideeën zal voorlopig niets gebeuren, zo is de verwachting.

Vanuit de vergadering wijst men op de mogelijkheid om in het magazijn Panorama Walcheren onder te brengen of een KPN – mast op het dak te plaatsen zodat de lokale problemen met het bereik van de mobiele telefoon kunnen worden opgelost. De eerste mogelijkheid is reeds aan wethouder Molenaar voorgelegd.

h) Herinrichting Kaai:

Hierover is een brief rondgedeeld aan de bewoners van de Kaai. Er komt een tweetal bewoners-avonden op 7 oktober 19.30 en 11 november 19.30 (beiden in het Akkoord). Ook als Stadsraad praten we met de gemeente en het ontwerpbureau mee over de plannen. Bureau Bosch & Slabbers stelt eerst een voorlopig plan op dat op 7 oktober wordt gepresenteerd. Vervolgens volgt een definitief plan gepresenteerd, waarin rekening wordt gehouden met ideeën en wensen van de bewoners. In de tot nu toe bekende plannen voor het voetgangersgebied is bijvoorbeeld nog te weinig bekend over te gebruiken materialen. Concretisering daarvan is nodig en op welke wijze precies bestraat dient te worden om het gewenste doel te bereiken.

Hans van Pagee wijst op de iepen voor zijn huis die steeds schever gaan staan omdat wortels deels verwijderd zijn. Hun stabiliteit is daardoor verdwenen met alle eventuele gevaren van dien. Dit punt wordt meegenomen in het overleg.

5. Binnengekomen vragen/opmerkingen van leden

a) Veere (woon)erf?

Een drietal leden stelt voor om van de kern van de stad Veere een (woon)erf te maken volgens de wegenverkeerswet om verkeersdrukke en overlast beter te kunnen beheersen. Het bestuur van de stadsraad is hier niet voor. Het voorstel doorkruist de tot nu toe gevoerde actie voor autoluw Veere. Het lost het probleem niet op. Voetgangers en fietsers zullen het autoverkeer op diverse plekken in Veere blokkeren in plaats van slechts remmend werken zoals de heer Erik Franke stelt. Verder wordt getwijfeld aan handhaving van de snelheidsbeperking. Overigens is de situatie binnen de kern al enigszins te vergelijken met een woonerf.

De vergadering stemt in met het besluit het voorstel ter zijde te schuiven. Wel blijft de vergadering stil staan bij de constatering dat auto's nog steeds hard rijden door de Wagenaarstraat, Oudestraat en de Kaai. Vrachtwagens en bussen zorgen in deze en ook andere straten voor veel overlast. Autoluw maken is de oplossing en een werken aan mentaliteitsverandering. De leveranciers en de busmaatschappij moeten worden aangesproken op het rijgedrag van sommige medewerkers. De ondernemers nemen contact op met hun leveranciers en in het bijzonder met de pakketbezorging die geneigd is de snelheidsregels te overtreden.

6. Evaluatie Historische Markt

Binnenkort vindt weer de evaluatie van de Historische Markt plaats. De evaluatie moet nog gepland worden. Aan de leden dan ook de uitnodiging negatieve maar vooral ook positieve ervaringen door te geven. Voor de toekomst moeten we er voor waken dat de Historische Markt geleidelijk verwordt tot een gewone warenmarkt. De inventarisatie tijdens de vergadering maakt duidelijk dat de markt over het algemeen erg wordt gewaardeerd. Tot nu toe behoudt zij haar ambachtelijk karakter. Het is belangrijk wel te blijven streven naar variatie. De groentekraam bevindt zich op het randje maar onderscheidt zich echter door de uitstekende kwaliteit van de aangeboden producten en voorziet in een behoefte.

In het begin van het seizoen was de plaatsing van de kramen slecht. De bereikbaarheid van de dokter liet te wensen over en de doorgang tussen de ovalen van de markt was moeilijk

toegankelijk. Het bestuur van de stadsraad wil graag dat zowel de marktmeester als de verkeersregelaar direct betaald worden door de gemeente en niet via de Stichting Historische Markt. Dit zou de gezagsverhoudingen bij de organisatie verbeteren. 'Wiens brood men eet, wiens woord met spreekt'. De ervaring heeft geleerd dat de bezoeker voor een parkeerplaats best wel een eind wil lopen, vooral als die gratis is. Begeleiding van de bezoekers richting overloopterreinen en het kanaal is bij drukke dagen van het grootste belang. Meer verkeersregelaars is soms wenselijk en tevens wat strenger optreden. Chris Koole (marktmeester) laat weten dat er dit seizoen qua drukte drie echte topdagen zijn geweest. Het verkeer was gedurende deze dagen maar net in goede banen te leiden. Gedurende de overige marktdagen viel het verkeer met een regelaar goed te beheersen. Hij waarschuwt niet onnodig het aantal verkeersregelaars te verhogen want dit brengt extra kosten met zich mee. Joyce Noppen wijst op de verantwoordelijkheid van de bewoners van Veere om verkeersborden terug te plaatsen wanneer ze zijn verschoven. Tien markten per seizoen is prima, niet verhogen dus. Het opruimen van de markt verdient alle waardering. Tenslotte wordt het idee geoperd om het overloopterrein bij de kruising Veerseweg richting het kanaal te benutten voor het parkeren van vergunningshouders en fietsers. Begeleiding op dit punt is erg belangrijk.

7. Evaluatie parkeerbeleid en verkeer

Op 20 september hebben we als bestuur evaluatie/overleg over het parkeren en het verkeer in de stad Veere met de gemeente. Het bestuur vraagt hoe de leden het parkeren en het verkeer in de afgelopen zomer hebben ervaren. Als eerste reactie wordt aangegeven dat de parkeerdruk op de Kaai erg hoog is. Als bewoner verlies je meteen je parkeerplek wanneer je met de auto even bent weg geweest. De mening van Paul Barendregt dat de paaltjes eenmaal per week aan het begin van de Kerkstraat wel weg kunnen worden door diverse leden niet gedeeld. Het betreft een stiltegebied en dat wenst men ook zo te houden.

De verkeerssituatie bij Het Kombuis is erg rommelig en gevaarlijk (Joyce Nollen). Het bureau Bosch & Slabbers zal de situatie aldaar nader bekijken als onderdeel van de herinrichting van de Kaai.

Volgens Chris Koole is er sprake van een ware fietsenplaag in de stad Veere. Fietsen staan op onmogelijke plekken. Als oplossing voor het probleem valt te denken aan het benutten van overloopterreinen. Een idee waar Bosch & Slabbers mogelijk iets mee kan.

De parkeervergunningen in verband met trouwpartijen buiten de parkeervakken roepen irritatie op evenals de fotografen die voor lastige obstakels zorgen (Hans van Pagee)

Het ligt in de bedoeling om de ruimte tussen de ovaaltjes op de markt te vergroten. De fietsen die op plekken staan waar het niet mag moeten worden weggehaald en afgevoerd. (Bas Vooijs)

8. Placemaking proces

Het college van burgemeester en wethouders heeft een compromis gepresenteerd. Dit betekent dat er geen vaste termijn is wanneer Veere autoluw wordt en dat het aantal parkeerplaatsen op het Oranjeplein wordt vastgesteld op 70, waarmee de verkeersdruk slechts weinig afneemt. De indruk bestaat dat de belangen van de bewoners slechts beperkt zijn meegewogen. Hiermee komt het compromis dat na veel en intensief overleg is verkregen toch weer voor wat het bestuur betreft op losse schroeven te staan. De voorgestelde veranderingen van de omgeving zijn voor een groot deel naar ieders zin vastgelegd. Alleen de Kaai blijft m.b.t. het opheffen van parkeren tussen Markt en Jachtclub - gezien het wankele compromis - nog steeds een heet hangijzer.

In fase B blijft het bestuur zijn best doen om van het placemakingproces ook voor de bewoners van de stad Veere een succes te maken. Aan de leden de vraag of we er gezamenlijk tegen aan moeten blijven gaan.

De heer Aat Vos is van mening dat de stadsraad door moet gaan om voor de belangen van de bewoners van de stad Veere op te komen. Hij vindt echter dat de toonzetting waarop dat soms gebeurt dient te veranderen. In dit verband verwijst hij naar de brief van het bestuur van 25 juni jl. waarin de gemeente volgens hem onnodig wordt gediskwalificeerd. De kritiek van het bestuur op het gemeentelijke besluit leidt er toe dat groeperingen tegenover elkaar komen te staan. De verwoording werkt contraproductief. De voorzitter van de stadsraad geeft toe dat de toonzetting soms te negatief is geweest. Er zijn momenten geweest gedurende het moeizame placemakingproces dat het bestuur zich te veel heeft laten meeslepen door frustraties.

Raadslid Ad Maris heeft zich gekwetst gevoeld door uitlatingen van het bestuur. Hij benadrukt dat hij in de besluitvorming ook het algemene belang heeft te dienen. Hij verlaat de vergadering.

In de vergadering valt ook waardering te beluisteren voor het vele werk dat het bestuur gedurende het afgelopen jaar heeft verzet. Men vraagt aan het bestuur zelfbewust voort te gaan met het behartigen van de belangen van de bewoners. Partijen moeten open staan voor elkaars ideeën en zorgvuldigheid is geboden in de besluitvorming.

Ter afsluiting van het debat roept de voorzitter de leden op gezamenlijk op een positieve manier verder te gaan in de renovatie van de stad Veere.

9. Rondvraag

- Ontploffingen / branden bij de cisterne (*Hans van Pagee*): het bestuur heeft “brand”brief naar het hoofd van de politie gestuurd.
- Stadsheraut: soms zeer gedetailleerde artikelen. Verder complimenten voor de schrijvers (*Bas Vooijs*)
- Relatie stadsraad en gemeenteraad: er voor zorg dragen dat het gesprek met de gemeente in goede banen verloopt. Het bestuur neemt contact op met raadslid Ad Maris.
- Zanddijk: er komt weinig respons. (*mevr. Brikkenaar van Dijk*). Ondanks het feit dat een bestuurslid van de wijkvereniging deel neemt aan de vergaderingen van het bestuur van de stadsraad.
- Het bestuur neemt de complimenten van mw Tromp voor het denkwerk in het placemakingproces onder applaus in ontvangst.

10. Sluiting

Voorzitter sluit hierna de vergadering om 10:30.

Vereniging Stadsraad Veere



Voorlopig resultaat 2013 en Begroting 2014

(Bijlage 1 bij de agenda van de ledenvergadering)

	<u>Resultaat 2013</u>	<u>Begroot 2013</u>	<u>Begroting 2014</u>
<u>Inkomsten</u>			
Contributies	2071,00	2100,00	2000,00
Bijdrage Gemeente	1388,24	1400,00	1300,00
Donatie	<u>175,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
	3634,24	3500,00	3300,00
<u>Uitgaven</u>			
Vergaderkosten	453,50	800,00	600,00
Drukwerk: Heraut	694,62	1500,00	1000,00
Nieuwsbrief			
Website	227,36	500,00	400,00
Kantoorbenodigdheden	604,10*	100,00	500,00
Bankkosten	18,94*	150,00	50,00
Overige:	50,00	0,00	50,00
Bestuurskosten	0,00	100,00	0,00
Onvoorzien	<u>0,00</u>	<u>350,00</u>	<u>200,00</u>
	2048,46	3500,00	2800,00
Overschot	<u>1585,78</u>	<u>0,00</u>	<u>500,00</u>
	3634,24	3500,00	3300,00

* Kantoorbenodigdheden: Vallen hoger uit door kosten cartridges (€ 223,07)

* Bankkosten: Vallen voor het 2^{de} jaar beduidend lager uit dan begroot.

Het overzicht van het resultaat 2013 is gemaakt op 4-11-2013.

Het overschot zal lager uitvallen, omdat er nog activiteiten zijn, zoals het opmaken, laten drukken en versturen van de Heraut.

De ledenvergadering van december moet nog als uitgave opgenomen worden.

De balans over 2013 zal op de ledenvergadering van maart 2014 gepresenteerd worden.

VOORSTEL PARKEERVERGUNNINGEN

(Bijlage 2 bij de agenda van de ledenvergadering)

Het parkeervergunningsstelsel van Veere is aan verbetering c.q. aanpassing toe, omdat in de nabije toekomst het aantal beschikbare parkeerplaatsen zal worden beperkt. Op dit moment zijn er in de kern 233 parkeerplaatsen (Oranjeplein en Kaai) voor zowel vergunninghouders als bezoekers. Dat worden er 146 waarvan 70 voor vergunninghouders en bezoekers (Oranjeplein), de overige parkeerplaatsen worden uitsluitend voor vergunninghouders.

Het huidige stelsel van vrije vergunningen is ondoorzichtig, waardoor misbruik in de hand wordt gewerkt. Ook het verstrekken van bedrijfsvergunningen (41) en vergunningen voor woon/werkverkeer (25) zou aan bepaalde voorwaarden moeten voldoen.

Vandaar dat de Stadsraad met het volgende voorstel komt waarin geldt dat parkeervergunningen gedurende het gehele jaar geldig zijn (voor hetzelfde bedrag als thans voor een half jaar), aangezien ook in de wintermaanden toeristen steeds vaker Veere bezoeken.

Voorstel

1. **Huishoudens van ingezetenen:** ongewijzigd (maximaal 2 vergunningen op kenteken en maximaal 50 kraskaarten).
2. **Verblijfstoeristische bedrijven:** ongelimiteerd aantal kraskaarten voor gasten Deze zijn herkenbaar aan een andere kleur dan groep 1. De auto's van die gasten moeten geparkeerd worden op de parkeerterreinen buiten het vergunninggebied en het Oranjeplein.
3. **Woon- werkverkeer:** de vergunningen hebben een andere kleur dan groep 1. De auto's moeten worden geparkeerd op de parkeerterreinen buiten het vergunninggebied en het Oranjeplein.
4. **JCV leden:** vergunningen hebben een andere kleur dan bovenstaande groepen. Auto's van vergunninghouders van de JCV mogen alleen worden geparkeerd op Bastion en Gedempte Haven.
5. De vergunninghouders die vallen onder de punten 2, 3 en 4 mogen uiteraard laden en lossen in het vergunninggebied.
6. **Vrije vergunningen** worden niet meer verstrekt.

Het voorstel van de Stadsraad is dit nieuwe stelsel op 1 april 2014 in te voeren, zodat men daar aan gewend is als het parkeerverwijssysteem in 2015 wordt ingevoerd. Het voorstel is bovendien eenvoudiger dan het huidige en gemakkelijk te controleren.

Als de leden het met dit voorstel eens zijn zal het worden gestuurd aan de verantwoordelijk wethouder met het verzoek dit over te nemen.

ENQUÊTE LEEFBAARHEID

(Bijlage 3 bij de agenda van de ledenvergadering)

Dat burgers tevreden zijn met de plaats waar zij wonen hangt samen met verschillende factoren. Het gevoel dat men veilig over straat kan lopen kan tot tevredenheid stemmen maar ook dat een buurt opgeruimd en netjes is. De bereikbaarheid en kwaliteit van voorzieningen zoals een arts, winkels, thuiszorg, zijn naast sociale contacten, vrijetijdsactiviteiten en vormen van overlast evenzeer aspecten die bepalen hoe tevreden mensen zijn over hun woon- en leefomgeving. De term leefbaarheid wordt vaak gebruikt om de genoemde tevredenheid van de burger uit te drukken. De stadsraad Veere vindt het belangrijk te weten hoe bewoners denken over de leefbaarheid van hun omgeving. Waarderen zij de aanwezige faciliteiten? Wat draagt bij tot hun tevredenheid en wat werkt daarentegen negatief? De stadsraad is van plan middels een enquête onder de bewoners van de stad Veere, Zanddijk en Buiten de Veste antwoord te krijgen op dergelijke vragen.

Hoe meer bewoners hun stem laten horen des te beter kan de stadsraad in samenwerking met de gemeente een optimale leefbaarheid waarborgen. In het raadsbesluit van 27/03/2008 ten aanzien van Veere Anno wordt het volgende gesteld:

"een stad waarvan we nu en in de toekomst in alle opzichten van kunnen genieten; genot in de eerste plaats natuurlijk voor de inwoners van de stad maar ook voor toeristen en zakelijke bezoekers" (ingekort).

Veel bewoners van de stad Veere vinden dat aan bovenstaand besluit niet altijd consequent inhoud wordt gegeven en dat te grote nadruk wordt gelegd op het steeds verder uitbuiten van het toeristisch product Veere. De balans dreigt door te slaan. We willen deze balans herstellen. De uitkomsten van een enquête kunnen aan dit streven een bijdrage leveren.

Ter informatie drukken wij het concept van de enquête hierbij af. Het betreft in eerste instantie uitsluitend de vragen en nog niet de waardering die men kan geven in cijfers. Op de ledenvergadering zal worden gevraagd of de leden instemmen met een dergelijke opzet en kunnen nog wijzigingen worden voorgesteld. Het is de bedoeling dat de enquête in de loop van december huis aan huis wordt verspreid, in januari verwerkt en de resultaten vervolgens aan de leden van de gemeenteraad worden verstrekt.

Rob Veth.

Enquête leefbaarheid in uw buurt (concept)

In welk gebied woont u?

- Stad Veere
- Buiten de Veste
- Zanddijk

DE LEEFBAARHEIDSMONITOR

In de definitieve enquête kan bij iedere vraag een waardering worden gegeven van 1 t/m 10, waarbij 1 staat voor zeer slecht en 10 voor zeer goed.

Hebt u geen oordeel over een vraag of vindt u de vraag niet op uw buurt van toepassing, dan kunt u die vraag onbeantwoord laten. Aan het einde van de vragenlijst kunt u een toelichting geven van uw antwoord op de vragen.

1. Hoe beoordeelt u uw buurt in het algemeen?

2. Wat vindt u van de woonomgeving in uw buurt? *Denkt u hierbij aan de pleintjes, de bestrating, de manier waarop de straat is ingericht enz.*

3. Wat vindt u van de aanwezigheid van groenvoorzieningen in uw buurt?

4. Wat vindt u van het onderhoud van de groenvoorzieningen in uw buurt?

5. Wat vindt u van de aanwezigheid van speelvoorzieningen in uw buurt?

6. Wat vindt u van het onderhoud van de speelvoorzieningen in uw buurt?

7. Wat vindt u van het aanbod en de kwaliteit van onderstaande voorzieningen bij u in de buurt?

SCHOLEN

WINKELS

OPENBAAR VERVOER

SPORTVOORZIENINGEN

WIJKCENTRUM/ BUURT-of DORPSHUIS

MEDISCHE VOORZIENINGEN (huisarts, apotheek, fysiotherapeut, e.d.)

ZORGVOORZIENINGEN (verzorgingshuis, verpleeghuis)

KERKEN, MOSKEEËN, SYNAGOGES, e.d.

8. Wat vindt u van de bereikbaarheid van onderstaande voorzieningen vanuit uw buurt?

SCHOLEN

WINKELS

OPENBAAR VERVOER

SPORTVOORZIENINGEN

WIJKCENTRUM/ BUURT-of DORPSHUIS

MEDISCHE VOORZIENINGEN (huisarts, apotheek, fysiotherapeut, e.d.)

ZORGVOORZIENINGEN (verzorgingshuis, verpleeghuis)

KERKEN, MOSKEEËN, SYNAGOGES, e.d.

9. Indien u voorzieningen mist, welke voorzieningen zijn dat?

- Winkels
- Supermarkt
- Kinderdagverblijven
- Basisscholen
- Middelbare scholen
- Wijk- of buurtvereniging
- Buurthuis
- Bibliotheek
- Medische voorzieningen
- Sportvoorzieningen
- Openbaar vervoer
- Anders, namelijk:

10. Wat vindt u van de mate van betrokkenheid van bewoners bij uw buurt?

11. Hoe ervaart u de betrokkenheid van de buurtbewoners?

12. In hoeverre bent u zelf betrokken bij uw buurt?

13. Bent u bereid zich actief in te zetten voor uw buurt?

14. Gaan bewoners van verschillende etnische afkomst in uw buurt op een prettige manier met elkaar om?

15. In hoeverre voelt u zich thuis in uw buurt?

16. Heeft u in uw buurt overlast (van het gedrag) van anderen? *Denk hierbij aan geluidsoverlast, andere overlast van bewoners of toeristen, overlast door rondhangende jongeren.*

17. Heeft u in uw buurt overlast van activiteiten? *Denk hierbij aan horeca, markten en evenementen.*

18. Heeft u in uw buurt last van vervuiling? *Denk hierbij aan zwerfvuil, stank, verkeerd geplaatst vuilnis, ongedierte, hondenpoep e.d.*

19. Heeft u in uw buurt last van het verkeer? *Denk aan verkeersdrukte, verkeerslawaaai, onvoldoende parkeergelegenheid en/of hinder door verkeerd parkeren, onveilig rijgedrag.*

20. Indien u schoolgaande kinderen heeft, hoe veilig ervaart u de school-huisroute?

21. Heeft u in uw buurt last van criminaliteit? *Denk bijvoorbeeld aan vandalisme, inbraak, diefstal, vernielingen en geweldpleging.*

22. Hoe veilig voelt u zich overdag bij u in de buurt? *Denk aan enge plekken, een onprettig sfeer, rondhangende jongeren, etc.*

23. Hoe veilig voelt u zich 's avonds bij u in de buurt? *Denk aan enge plekken, een onprettig sfeer, rondhangende jongeren, etc.*

24. Hoe veilig voelt u zich in uw eigen woning?

25a. Vindt u dat uw buurt het afgelopen jaar vooruit of achteruit is gegaan?

25b. Wilt u hieronder aangeven in hoeverre u uw buurt op de genoemde punten voor- of achteruit vindt gegaan in het afgelopen jaar?

Woonomgeving

Voorzieningen

Omgang tussen bewoners

Betrokkenheid van bewoners

Criminaliteit/ veiligheid

Verkeer

Vervuiling

26. In hoeverre vindt u dat de hieronder genoemde instanties voldoende bijdragen aan de leefbaarheid in uw buurt? Als u vindt dat de genoemde instantie niet verantwoordelijk is voor de leefbaarheid in uw buurt, kunt u dat ook aangeven.

Niet verantwoordelijk

a. Gemeente Ruim onvoldoende 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Ruim voldoende

b. Overige partijen
(politie, scholen, e.d.) Ruim onvoldoende 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Ruim voldoende

Opmerkingen

Hieronder kunt u aanvullende opmerkingen kwijt met betrekking tot de vragen.

Vermeld het vraagnummer waar uw opmerking betrekking op heeft, graag aangevuld met de eventuele locatie (bijvoorbeeld straatnaam) waar uw opmerking betrekking op heeft.

Nummer van de vraag:

DE SCHOUW

Het is een goede gewoonte om ieder jaar met de kernwethouder en de voor ons belangrijke ambtenaren een kleine rondgang door Veere te maken om problemen te bekijken en te bezien of er wat aan gedaan kan worden. Dit jaar waren wethouder Melse, Henk Davidse en Marco Melis voor de gemeente aanwezig. Uw bestuur werd door Rob Veth en Jan Paul Loeff vertegenwoordigd.

We hebben de volgende punten bekeken. *Achter ieder punt staat het antwoord van de gemeente schuin gedrukt:*

- Wildgroei verwijsborden naar o.a. horeca en winkels. *De regelgeving wordt bekeken. Of er minder komen is onduidelijk. We hebben de wethouder duidelijk gemaakt dat deze uitwassen tolereren ter wijl een voor iedereen zinvol verkeersbord niet geplaatst wordt erg inconsistent is.*
- Straatnaambordjes die aan vervanging toe zijn (krom, vervuild, versleten). *Er wordt een lijstje van de probleemgevallen gemaakt..*
- Bestrating Kraanstraat opknappen in het kader van de opknapbeurt Kaai. *Dit is toegezegd.*
- Voorbeeld bestrating bekijken bij de Jachtclub. *Gedaan, Ofschoon de eerste reactie positief is wordt er toch een andere oplossing voor beloofbare bestrating voor de Kaai gezocht.*
- Glashinder bij containers op Oranjeplein. *Hier zal vaker geveegd worden door de gemeente of door de ophaaldienst.*
- Tent om het terras van Blik op de Markt. *Er wordt met de ondernemer gepraat over deze uitwas.*
- Ernstig achterstallig onderhoud huizen in de Oudestraat. *Is privé bezit en daarom moeilijk aan te pakken.*
- Kuilen met plassen in pad bij cisterne. *Zal worden opgevuld en er wordt voor betere afwatering gezorgd.*
- Muurtjes Kerkstraat met ernstige schade (scheuren, verdwenen stenen, hang- en sluitwerk etc.) *Er wordt bekeken hoe dit aangepakt wordt. Is afhankelijk van wie de eigenaar is.*
- Kuilen in de Kapellestraat (net als vorig jaar). *De ergste zullen aangepakt worden.*
- Achterstallig onderhoud vloedpalen haven. *Er groeien gras en zwammen uit. Dit is zorgelijk. Wordt meegenomen. Wat er concreet gaat gebeuren is niet duidelijk.*
- Achterstallig onderhoud ronde steigers bij ophaalbrug haven. *Graag restaureren, het zijn historische sporen en een leuke plek om friet te eten volgens veel bezoekers. Helaas zullen ze waarschijnlijk afgebroken worden.*
- Rondom Bastion en Schor:
Diepe kuilen met plasvorming bij trap naar beneden. *Wordt opgelost met tegels.*
Overlast van koeien die windsingel bij strand aanvreten (verder zijn koeien welkom)
Die windsingel aanvullen voor de winter om het pad beloopbaar te houden
Geschroeiide afvalbak bij het strandje. *Deze laatste drie punten zal de gemeente met het Waterschap opnemen.*
- Wandelpaden op de wallen die nauwelijks beloopbaar zijn door schapenmest. *Hier is niet direct een oplossing voor. Er zal gekeken worden of de gemeente een bezemapparaat van het waterschap kan lenen om eens in de zoveel tijd de rommel op te ruimen.*
- Tekstborden subsidies nu eindelijk weg of lager en minder in het zicht. *De wethouder zegt toe dat ze verwijderd zullen worden.*
- Leegstaande school 't Veer. *Als er geen koper voor wordt gevonden wordt het gesloopt.*
- Grasveld Bastion. *De gemeente overweegt het grasveld bij het Bastion te egaliseren. Dit vergemakkelijkt het maaien. Wat vindt de stadsraad. Naar onze mening heeft een glooiend grasveld zijn charmes dus stellen we voor om het zo te laten.*
- Skatebaan Zanddijk. *Verzoek van Daan en Joep Karman. Graag uitbreiden en wat uitdagender maken. Misschien iets om de € 2000 van volgend jaar aan te besteden? We gaan hier naar kijken met de jongens en de verantwoordelijk ambtenaar van de gemeente.*

Niet alle punten zullen dus aangepakt worden maar de meeste wel. We houden u op de hoogte van de resultaten. We hopen dat de punten met dezelfde voortvarendheid worden afgewerkt als de punten van vorig jaar. Deze waren binnen een maand vrijwel allemaal verholpen.