

De Stadsheraut



IN DIT NUMMER:

VAN DE VOORZITTER	1
VERSLAG LEDEN- VERGADERING 10 DECEMBER 2012	2
JAARREKENING 2012	6
AGENDA LEDEN- VERGADERING 11 MAART 2013	7
HET VLIEGKAMP	8
VEERSALLERLEI	10

VAN DE VOORZITTER

Werk in uitvoering, zo kunnen we de toestand beschrijven die op het moment dat ik dit schrijf voor de Stadsraad geldt. We zijn nog druk in overleg met betrekking tot het Placemaking Proces. We hebben als Stadsraad voorgesteld om met de voorzitters nog een keer de koppen bij elkaar te steken voor de laatste vergadering van de hele Klankbordgroep. Doel is om te bekijken of er met een eenduidig resultaat naar de Gemeenteraad gegaan kan worden.

We hebben een aantal opmerkingen gemaakt over het concept bestemmingsplan voor de Stad Veere. Een groot deel hiervan is bij het nu voorliggende plan gehonoreerd. Het beperken van de plaats waar een terras of markt gehouden kan worden is echter verdwenen. Weer probeert de gemeente dit mogelijk te maken door de hele stad op die plaatsen die de bestemming 'verkeer' hebben. Dat is dus ook bij u voor de deur. We hebben hier eerder tegen geprotesteerd en zullen dat weer doen.

Dan hebben we ingesproken bij de raadsvergadering van de Gemeente Noord Beveland over de bouw van een hoteltoeren aan de Veerse Dam. Gelukkig heeft die raad in al zijn wijsheid besloten zelfs geen onderzoek naar dit megalomane plan te doen. Het gaat dus niet door!

Zo gaat uw bestuur dus voort, we doen ons best voor u en soms heel soms heeft het succes al houdt het nooit op.

LEDENVERGADERING

**De algemene ledenvergadering wordt gehouden op maandag
11 maart om 20.00 uur in
De Korenmaat, Kapellestraat, Veere**

CONTACT

Secretariaat Stadsraad Veere
Ravelijn 3, 4351 TB Veere
Telefoon : 0118—501586
E-mail: info@stadsraadveere.nl
Website: www.stadsraadveere.nl



VERSLAG ALGEMENE LEDENVERGADERING

10 DECEMBER 2012

Plaats: 't Akkoord, Veere

Aanwezig

Bestuur

Jan Paul Loeff (voorzitter)
Tjeerd Kuiper (secretaris)
Ruud Backx
Henri Fagel
Rob Veth

Gemeente Veere

Wethouder Melse (gedeeltelijk)
Wethouder Molenaar (gedeeltelijk)
Dhr. Geene (raadslid PvdA)
Dhr. Meijers (raadslid CDA)
Mevr. Hamelink (raadslid DTV)
Dhr. Maris (raadslid SGP/CU)
Mevr. Stiphout (raadslid D66)

Verontschuldigd

Lieneke Kamphuis (penningmeester)

Aanwezige leden: 46

1. Opening om 20.00 uur

Dhr. Den Beer Portugael werd toegezongen ter gelegenheid van zijn verjaardag.

2. Vaststellen agenda

Toevoegen: begroting 2013

3. Verslag notulen van de ledenvergadering 24 september 2012

De notulen zijn zonder wijziging goedgekeurd.

4. Mededelingen algemeen

- "Veere in de lichtjes" (Loeff). Bedankje ontvangen voor de bijdrage. Dit bedankje geldt natuurlijk ook voor de gemeente die de subsidie heeft verstrekt.
- Beiaardier (Backx). Onze beiaardier, dhr. van Eersel heeft afscheid genomen en is door het bestuur bedankt met daarbij een passend geschenk. De nieuwe beiaardier is David van der Vlies. Hij gaat op iets andere tijden spelen dan we gewend zijn.
Dhr. Den Beer Portugael vraagt of er tijdens de restauratie van het stadhuis gespeeld kan worden. A: Ja dat is mogelijk.
Dhr. Fagel vraagt of spelen op dinsdag een goed idee in verband met andere marktmuziekjes. A: Er is genoeg ruimte tijdens de dag om te spelen. We laten dat aan de beiaardier over (in overleg met de historische markt).
- Evaluatie parkeerbeleid (Backx). Er komt een touringcar verbod voor de Wagenaarstraat. Tijdens drukke dagen komen er twee verkeersregelaars bij de ingangen van Veere om onnodig zoekend verkeer in Veere te voorkomen. De verkeercirculatie in Veere komt verder aan de orde bij punt 8.
- Schouw met kernwethouder (Loeff). Een aantal zaken zijn geconstateerd, die klein onderhoud vereisen. De gemeente is hier voortvarend mee aan de slag gegaan.
- Open plek Kapellestraat (Loeff). Er zijn nu plannen voor nieuwbouw door de fam. Versloot.
Mevr. De Meester merkt op dat de bestrating van de Kerkstraat op sommige plekken slecht is. Kan die worden meegenomen bij de herbestrating van de Kapellestraat? Dhr. Melse zal dit doorgeven aan de verantwoordelijke ambtenaar.

5. Begroting 2013

Dhr. Burki vraagt of de contributie in 2013 verhoogd wordt? A: Neen. Wellicht komt er een contributieverhoging voor 2014 maar die zal eind volgend jaar ter sprake komen.

6. Samenwerking basisscholen en kinderopvang in Veere

Hieronder volgen de belangrijkste punten uit de informatie gegeven namens de scholen door Mevr. De Jong, Dhr. van Leerzem, Dhr. Corstanje, en door de kinderopvang dhr. Van Alphen en de daarop volgende discussie.

Het samengaan van scholen in de gemeente Veere is onvermijdelijk vanwege de vermindering van het aantal leerlingen. In Veere/Zanddijk zal een samenwerkingsschool nieuwe stijl onder Christelijke vlag (Primas scholengroep, 13 scholen) worden opgericht ter vervanging van de twee bestaande scholen. Het team van de samenwerkingsschool zal bestaan uit een mix van leerkrachten afkomstig van beide scholen. De keuze mogelijkheid om kinderen te sturen naar een basisschool onder openbaar bestuur lijkt hierdoor wellicht beperkt. Daarvoor zullen leerlingen naar Oost Kapelle moeten waar een samenwerkingsschool onder openbare vlag (Archipel scholengroep; 20 scholen) wordt opgericht. En dat is binnen de wettelijk maximum afstand van Veere/Zanddijk van 10km.

Volgend jaar augustus moet de samenwerking zijn beslag krijgen, maar voorlopig zullen nog de twee schoolgebouwen gebruikt worden. Pas over 2-3 jaar zijn de aantallen leerlingen zodanig dat 1 gebouw volstaat. De hele fusie is een proces dat 5 jaar mag duren. Overtollig personeel wordt geleidelijk afgevoerd als onderdeel van de fusie. Hiervoor wordt een convenant afgesloten.

Identiteit. Belangrijk is dat alle ouders, kinderen en leraren zich thuis voelen in de nieuwe samenwerkingsschool en zich kunnen vinden in de aangeboden levensbeschouwelijke achtergrond. Een "identiteitscomité" moet hierover waken.

Locatie: De locatie van de nieuwe school staat nog niet vast. De voorkeur is de Valeriusstraat, maar de locatie aan de Sandenburghlaan heeft ook voordelen. Het bestuur van de stadsraad spreekt een voorkeur uit voor de locatie Sandenburghlaan met als voordelen dat het dichterbij het kinderrijkere Zanddijk gelegen ligt, de veiligheid van kinderen (verkeer), de nabijheid van de gymzaal en het placemaking proces (Veere autoluw). Soortgelijke overwegingen zullen ook ongetwijfeld een rol hebben gespeeld bij de keuze van de locatie van de Valerius school en zijn wellicht nog relevant.

Met betrekking tot de kinderopvang (peuterspeelzaal en buitenschoolse opvang) wordt over het concept van een integraal kindcentrum van 0 tot 12 jaar, liefst in één gebouw, nagedacht. Een dergelijk centrum verbetert de pedagogische afstemming en doorstroming. Maar dat is alleen mogelijk als het leerlingaantal voldoende zakt. Daarbij opgemerkt dat de aantallen voor kinder- peuteropvang de krimp niet altijd volgt omdat daarbij ook belangrijke financiële afwegingen van de ouders een rol spelen.

7. Binnengekomen vragen/opmerkingen van leden

- Leefbaarheid in Veere (Mevr. Mohrmann). De leefbaarheid van een woonkern wordt bepaald door vele aspecten. Om dat goed te onderzoeken en relevante conclusies te trekken is een aanzienlijke inspanning nodig. Dat is iets waar de gemeente wellicht een aanzet toe kan geven.
- Slecht onderhoud en vervuiling (hondenpoep) op de speelplaats Moucheronhof. Mevr. Maljers-Don neemt het voortouw en heeft binnenkort een afspraak met de gemeente. Naar aanleiding hiervan merkt Mevr. Beun op dat het Oranjeplein ook last heeft van vuiligheid (uitwerpselen) mede ook doordat het toiletblok en veel restaurants in de winter gesloten zijn.
- Toekomst van de Grote Kerk. Dhr. Bakker is ongerust over de toekomst van de Grote Kerk omdat de Rijks Gebouwen Dienst deze wil verkopen. De bestemming wordt daarmee onzeker.
- d'Ouwe Werf en Bed en Brood. Dhr. Bakker geeft aan dat de bestemming van d'Ouwe Werf en Bed en Brood mogelijk hotel wordt en stelt dat eventuele nieuwbouw van d'Ouwe Werf door een goed geoutilleerde projectontwikkelaar met een goede juridische adviseur moeilijk te stoppen zal zijn.

8. Bestemmingsplan Veere:

U heeft onze zienswijze als vereniging gezien in het rondschrijven. Het bestemmingsplan zal naar verwachting in januari ter inzage worden gelegd, In mei zal de Gemeenteraad hierover besluiten.

9. Placemaking Oranjeplein - update

Ruud Backx en Jan Paul Loeff presenteerden een verkorte versie van de huidige gedachten (ref. presentatie door Bosch en Slabbers op 26/11/2012). De volgende punten kwamen aan de orde:

- Verkeerscirculatieplan
- Inrichting Oranjeplein
- Inrichting Markt
- Inrichting Kaai
- Inrichting gebied Oude Kerk

De presentatie staat op de website van de gemeente: <http://www.veere.nl/index.php?simaction=content&mediumid=11&pagid=6537&stukid=59305>

De presentatie lokte een uitgebreide discussie uit (met dank aan allen die hieraan bijdroegen). De naar voren gebrachte punten zullen in de volgende klankbordgroep vergadering (in januari) door vertegenwoordigers van de stadsraad naar voren worden gebracht. Op dinsdag 12 februari organiseert de gemeente een openbare vergadering en kan iedereen op het concept voorstel te reageren.

Hieronder volgt een samenvatting van de presentatie en de daarop volgende discussie.

A) Verkeerscirculatieplan. Er zijn verschillende opties. Het bestuur is voorstander van een beperkte aanpassing (voorstel 1) te weten om in de Oudestraat tweerichting verkeer toe te staan in het gedeelte vanaf de Kapellestraat tot aan de Wagenaarstraat. Daarvoor zullen een aantal parkeerplaatsen opgeofferd moeten worden. Het beschikbaar maken van het overloop terrein in de buurt lijkt een goed alternatief om de verloren P-plaatsen te compenseren. De vergadering was het in grote lijnen eens met deze keuze. Eenrichtingverkeer in de Wagenaarstraat naar het westen lijkt zeker geen goed idee omdat net veel is geïnvesteerd in de bushalte aan de Mijnsherenstraat.

B) Oranjeplein. Voorgesteld wordt om het Oranjeplein licht te bebouwen (huizen en een waag) + Montfoortse Toren. In het algemeen lijkt het plan redelijk. De Torenwal wordt niet verlaagd maar alleen verbreed en wordt daardoor makkelijker begaanbaar. Voor de Montfoortse toren zitten de fundamenten waarschijnlijk nog in de grond. Dat scheelt kosten.

Er zijn wel een aantal kritische kanttekeningen te plaatsen bij het conceptplan:

Oranjeplein:

(1) De bewoner van een bestaande woning, die afgebroken zou moeten worden om dit plan te verwezenlijken werd hierdoor zeer onaangenaam verrast. Geruststellend werd opgemerkt dat het gepresenteerde concept een eerste schets betreft dat niet geheel rekening heeft gehouden met de realiteit.

(2) Het aantal parkeerplaatsen blijft een punt van discussie. Het standpunt van de stadsraad is en blijft dat bewoners ook in het toeristenseizoen in de nabijheid van hun woning moeten kunnen parkeren.

Zijn er dan genoeg P-plaatsen ook voor de nieuw te bouwen appartementen/huizen? Uitbreiding van het begrip vergunninghouders wordt niet overwogen. Ondergrondse P-plaatsen wordt gepropageerd door dhr. Franke maar is waarschijnlijk een te dure optie. P-plaatsen voor toeristen lijkt niet in overeenstemming met een autoluw Veere. Wordt dan wel echt een kwaliteitsslag gemaakt?

(3) Er lijkt voldoende commerciële belangstelling voor een Waag te zijn.

(4) Het voorstel om op het Oranjeplein *parse* krokodillen te houden die afgericht zijn om snackende toeristen aan te zetten tot gezonde lichaamsbeweging zoals hardlopen werd met applaus begroet.

5) De muzikent werd gemist in het plan, maar de Waag zou daarvoor kunnen dienen.

6) Het duurt waarschijnlijk enige tijd voordat het Oranjeplein opnieuw is ingericht. Een idee is om zo snel mogelijk al die straatstenen te verwijderen die in het nieuwe plan niet meer nodig zijn. Opgemerkt werd dat dat waarschijnlijk een modderboel zou veroorzaken in natte tijden en dat willen we ook weer niet.

C) Markt.

(1) De heggen om de twee ovale binnengebieden moeten robuuster gemaakt worden tegen schade die ontstaat door het parkeren van fietsen. Daarom is het idee een balk in de heg te plaatsen (mooi?). Tevens wordt het binnengebied afgesloten voor kinderen. Hiertegen werd geprotesteerd.

(2) Het opheffen van een aantal P-plaatsen voor bewoners. Hiertegen werd door een direct betrokken lid heftig geprotesteerd.

(3) Het creëren van plaatsen voor de stalling van fietsen.

D) Kaai.

(1) Het plan voorziet in het opheffen van de P-plaatsen tussen de markt en het gebouw van de jachtclub. Dit idee werd radicaal afgewezen. De vrijgekomen ruimte zal dan waarschijnlijk gebruikt worden voor nog meer terrassen.

(2) De zieke kastanjes op de Kaai moeten geruimd worden. De iepen wacht waarschijnlijk eenzelfde lot. Zo snel mogelijke moeten nieuwe bomen geplant worden (in Middelburg kan het ook!). Maar dan moet de grond wel verbeterd worden om de bomen een goede kans te geven.

E) Grote Kerk

Een aantal voorstellen werd getoond. De sterke voorkeur is om de ommuring van het groene binnengebied te behouden. Eventuele vergroting van een doorgang in de muur voor vrachtwagens (laden en lossen t.b.v. evenementen in de grote kerk) is mogelijk. De bestaande karakteristieke toegang naar de kleine kerk moet behouden blijven.

Mevr. Tromp bedankte voor de (grote) inzet van de leden van de Stadsraad in de klankbordgroep (applaus)

10. Rondvraag

Mevr. Meyers: Waarom wordt de stadhuisstoren niet meer verlicht van de achterzijde?

Dhr. Den Beer van Portugael

- De kleine kerk zou niet gebruik moeten worden voor bijeenkomsten met Bosch en Slabbers.
- De kleurstelling van de Campveerse toren is om te huilen.

11. Sluiting om 23.25

Oostkerk, Middelburg, 2011
J. van Bijlevelt

Open Atelierroute (zie pagina 10)

Vereniging Stadsraad Veere



Jaarrekening 2012 en Begroting 2013

	<u>Resultaten 2012</u>	<u>Begroot 2012</u>	<u>Begroting 2013</u>
<u>Inkomsten</u>			
Contributies	€ 2.200,50	€ 2.100,00	€ 2.100,00
Bijdrage Gemeente	€ 1.470,89	€ 1.350,00	€ 1.400,00
Donatie	€ 20,00	€ -	€ -
	€ 3.691,39	€ 3.450,00	€ 3.500,00
<u>Uitgaven</u>			
Vergaderkosten	€ 691,35	€ 600,00	€ 800,00
Drukwerk: Heraut	€ 733,68	€ 2.000,00	€ 1.500,00
Nieuwsbrief			
Website	€ 448,91	€ 400,00	€ 500,00
Kantoorbenodigheden	€ 237,59	€ 200,00	€ 100,00
Bankkosten	€ 79,17	€ 150,00	€ 150,00
Overige Maquette	€ 600,00	€ 2.600,00	€ -
Bestuurskosten	€ 272,00	€ -	€ 100,00
Nog te betalen	€ 698,06		
Overigen	€ 235,49	€ -	€ 350,00
	€ 3.996,25	€ 5.950,00	€ 3.500,00
Overschot/Verlies	€ 304,86-	€ 2.500,00-	€ -
	€ 3.691,39	€ 3.450,00	€ 3.500,00

Balans per 01-01-2013

Rabobank RC	€ 373,31	Eigen vermogen	
Rabobank SprRek	€ 3.042,96	op 01-01-2012	€ 3.023,07
		Nog te betalen	€ 698,06
		Tekort 2012	€ 304,86-
	€ 3.416,27		€ 3.416,27

Agenda ledenvergadering 11 maart 2013

Plaats: De Korenmaat

Aanvang: 20.00 uur

- 1. Opening**
- 2. Vaststellen agenda**
- 3. Notulen van de ledenvergadering 10 december 2012**
- 4. Mededelingen algemeen.**
 - De toren van Babel
 - Bestemmingsplan Veere
 - Zienswijze duurzaamheidplan
 - Toilet Oranjeplein
 - Landrover evenement
- 5. Binnengekomen vragen/opmerkingen van leden**
- 6. De wijkagent.**
- 7. Jaarrekening 2012, alsmede verslag kascommissie.**

Pauze

- 8. Placemaking proces - update**
 - Stand van zaken en onze zienswijze
- 9. Rondvraag**
- 10. Sluiting**

HET Vliegkamp (deel 1)

De Marine Luchtvaartdienst

Niets herinnert er meer aan dat tussen 1917 en 1997 in Veere een vlieggkamp heeft gestaan. De lege plek aan de buitenhaven van het kanaal door Walcheren waar het stond is nu een groot parkeerterrein en kreeg eind 2011 de naam Mauritsbolwerk.

Tijdens de Eerste Wereldoorlog besloot de regering in oktober 1917, met het oog op een te verwachten luchtstrijd in het voorjaar van 1918, in Veere een vlieggkamp met helling voor watervliegtuigen te laten bouwen. Al direct nadat de plannen bekend geworden waren, kwam er hevig protest van de Bond Heemschut die vreesde dat het monumentale stadje gevaar zou lopen als het vlieggkamp het mikpunt van bombardementen zou worden. Bovendien zou de historische omgeving er behoorlijk door worden ontsierd.



Het gemeentebestuur dacht daar heel anders over en zag de komst van het vlieggkamp wel zitten. Met de werkgelegenheid in Veere was het bar slecht gesteld en de vestiging ervan zou een goede impuls voor de economie kunnen zijn. De meeste Veerenaren keken dan ook reikhalzend uit naar de komst van de Marine Luchtvaartdienst. Omdat bij de minister de veiligheid van Walcheren een hogere prioriteit had dan het aanzicht van de stadje, legde hij het protest van de bond Heemschut naast zich neer. Nog in het najaar van 1917 begon men met de bouw van de vlieggloods en het graven van een helling. Eind december was men

hiermee klaar.

De kosten bedroegen fl. 75.000. Omdat Veere nog niet op het elektriciteitsnet was aangesloten werd in het voorjaar van 1918 een bovengrondse hoogspanningskabel van 3000 volt van de centrale in Middelburg naar het vlieggkamp gelegd.

Het kamp bestond uit een stenen constructiewerkplaats met woningen voor het personeel, een hangar en een helling. Luitenant-ter-zee G.W. Bakker werd benoemd tot commandant en officiermachinist 2e klasse C. Stadhouders tot ondercommandant. Op 2 september 1918 werd het vlieggkamp door schout-bij-nacht J. Albarde officieel geopend. Vijf dagen later landde het eerste toestel waarna de vliegenier door de burgemeester hartelijk werd verwelkomd.

Al vrij snel na de ingebruikname werd duidelijk dat de piloten veel hinder ondervonden van het vaak erg onstuimige water van dit gedeelte van het Veerse Gat. De motoren van de watervliegtuigjes met hun houten schroeven sloegen regelmatig stil, waardoor het moeilijk was om op te stijgen.

Op 14 mei 1919 inspecteerde de minister van Marine mr. H. Bijleveld de gebouwen en met belangstelling volgde hij een vliegdemonstratie met het watervliegtuig V 18. Bakker kreeg een compliment omdat hij van 4 tot 12 mei samen met de commandant van vlieggkamp de Mok een vliegtocht van Texel naar Kopenhagen had gemaakt. Na afloop van de inspectie liet de minister zich temidden van een groep schoolkinderen in Walcherse dracht fotograferen. Eén van de meisjes trakteerde hij op een reep chocolade.



In 1919 zijn er met de in Veere gestationeerde watervliegtuigen veel ongelukken gebeurd. Op 14 januari moest het watervliegtuig J 3 van de MLD een noodlanding op de Oosterschelde maken. De bemanning kon worden gered, maar het toestel zonk bij de berging. Enige dagen later spoelde het wrak aan op Schouwse kust.

Op 15 mei kwam het watervliegtuig V 19, dat op weg was van Veere naar vliegveld De Mok, 's morgens om zeven uur bij IJmuiden in de problemen. Door een windstoot werd het op zijn kant gezet en alle pogingen om het weer in zijn rechte stand te brengen mislukten. Van 200 meter hoogte stortte het omlaag in zee. De inzittenden, luitenant 1e klas Vreede en korporaalvliegtuigmaker Van Vucht, kwamen er wonderwel goed vanaf. Na berging werd het toestel de haven van IJmuiden binnengesleept.

Op 2 augustus vloog een Veers watervliegtuig bij de vliegtuigdemonstratie ter gelegenheid van de opening van de E.L.T.A. in Amsterdam tegen een fabrieksmuur. Sergeantvliegtuigmaker Kröger van vliegveld de Mok kwam daarbij om het leven en luitenant-ter-zee Bakker uit Veere raakte licht gewond.



Op 17 oktober stortte het watervliegtuig V 18 neer in de Roompot. Het was bemand met vliegtuigmaker Egeraard en luitenant-ter-zee Bakker. Met behulp van een roeiboort werden de drenkelingen uit het water gehaald en naar Veere overgebracht, terwijl een sleepboot het verongelukte vliegtuig naar het vliegveld terugbracht.

Tot slot moest het watervliegtuig V 3 op 22 oktober tijdens een oefenvlucht vanwege dikke mist een noodlanding in de koopvaardijhaven van Hellevoetsluis maken. Onder grote publieke belangstelling keerde het de dag erna terug naar Veere.

Op maandag 23 februari 1920 deed zich een ernstig vliegongeluk voor. De 25-jarige uit Bergen op Zoom afkomstige tweede luitenant Antonie Scheffelaar, die pas

uit Indië was teruggekeerd, kreeg die dag van Bakker les in het besturen van een watervliegtuig. Scheffelaar, die in het bezit was van zijn marinebrevet voor landvliegtuigen, dacht rond half zes het toestel meester te zijn en steeg alleen op. Nog maar nauwelijks in de lucht en nog geen honderd meter hoog, vloog het toestel loodrecht op de kop naar beneden en stortte neer op een zandplaat voor de monding van het kanaal door Walcheren in het Veerse Gat. Direct werd de sleepboot van de marine uitgezonden om de vliegenier, die niet op de door de stoomfluit gegeven signalen reageerde, hulp te bieden. Intussen waren ook de zoon van de veerman op Kamperland, Cent Schippers, en de schipperszoon Ko de Rooij met een roeiboort naar de plaat geroeid. Daar wachtte hen een vreselijke aanblik, de vliegenier zat met gebroken ledematen en een gebroken hals bekneld in het toestel terwijl het benzinereservoir op hem lag. Hij bleek reeds te zijn overleden. Met het marinevaartuig werd het lijk naar het vliegveld overgebracht om vandaar naar het Gasthuis in Middelburg te worden getransporteerd. Op donderdagmorgen werd de kist met het stoffelijk overschot per trein naar Bergen op Zoom vervoerd, waar Scheffelaar die middag is begraven. Voor het vertrek uit Middelburg werden bij het station namens de bemanning van het vliegveld Veere en de officieren van het marinecommando uit Middelburg kransen op de kist gelegd.

Begin april 1920 kreeg commandant G.W. Bakker eervol ontslag. Hij werd opgevolgd door C. Stadhouders. In de Middelburgsche Courant van 4 oktober 1921 lezen we dat het vliegveld voor militaire doeleinden gesloten zou worden. Bezuinigingen hadden ertoe geleid dat de marine haar activiteiten in Veere moest beëindigen. Het personeel werd overgeplaatst en de gebouwen kwamen leeg te staan. Economisch gezien was de aanwezigheid van de Marine Luchtvaartdienst voor Veere van weinig belang geweest. De stad had er wel de overlast van gehad, maar weinig baten van genoten.

Jan Midavaine



VEERS ALLERLEI

De Commissie Welzijn Ouderen Veere behartigt de belangen van ouderen en kan u informeren over activiteiten voor 55 plussers.

Leden Commissie Welzijn Ouderen in Veere:

Dhr. W. Coppoolse (voorzitter)	Sandenburghlaan 22	☎ 501325
Dhr. A. Ridderbos	Wagenaarstraat 5	☎ 501328
Mevr. L. Zondervan (secretaris)	van Borselelaan 18a	☎ 501612
Mevr. A. Buytink	Stadhuisstraat 1	☎ 502206
Mevr. R. Tonkes	Kapellestraat 1	☎ 501663
Mevr. E. Breel	Valeriusstraat 14	☎ 501552
Dhr. H.P.J. ten Voorden	Valeriusstraat 16	☎ 501521

U bent van harte welkom op de **soosactiviteiten voor 55 plussers**. De activiteiten zijn o.a. biljarten en gezelschapsspellen, koersbal, jeu de boules bij N.Sandenburgh, reizen voor senioren, gymnastiek en volksdansen en bridge. Komt u gerust eens vrijblijvend kijken of het iets voor u is. Meer informatie over tijden en plaats kunt u vragen bij de commissieleden.

Voor vragen over wonen, zorg en welzijn en hulp bij het invullen van formulieren kunt u terecht bij de **welzijnsadviseur Dhr. A. Nieuwenhuize**. Voor een aanvraag en algemene informatie kunt u terecht bij de Stichting Welzijn Veere, Schoolstraat 4 te Oostkapelle. Telefoon: 583687 (lieftst tussen 9.00 en 11.00 uur).

De Commissies Welzijn Gapinge en Veere organiseren op **maandag 15 april een voorlichtingsbijeenkomst** over de decentralisaties d.w.z. overheidstaken die van de landelijke overheid naar de gemeente gaan. Voor ouderen betekent dit meer eigen verantwoordelijkheid en een verandering in toewijzing van voorzieningen en de eigen bijdrage. Spreker is dhr. Chris Maas, wethouder van de gemeente Veere. Na de pauze is er een diapresentatie over Veere en omgeving door dhr. C. de Buck. De bijeenkomst vindt plaats in N. Sandenburgh en begint om 14.00 uur.

Stichting Welzijn Veere/Commissie Welzijn Ouderen.

De SWV en de Commissie Welzijn Ouderen hebben voor de inwoners van Veere **de Vrijwillige Thuishulp** opgezet. Deze is bedoeld voor alle inwoners van Veere die om welke reden dan ook tijdelijke hulp nodig hebben, die de professionele hulp niet biedt.

Voorbeelden: vervoer en begeleiding naar arts of ziekenhuis, boodschappen doen of medicijnen ophalen.

Opvang voor kinderen als ouders plotseling afwezig zijn; uitlaten van hond of kleine klusjes uitvoeren zoals een lamp of stekker vervangen of een overhangende tak weghalen.

U kunt voor deze hulp iedere werkdag tussen 12.00 en 12.30 bellen met Remke Tonkes, tel.nr. **501663**.

Het is niet de bedoeling huishoudelijke hulp te bieden. Voor informatie over die taken kunt u terecht op tel.nr. **583687** (stichting Welzijn Veere).

Veerse kunstenaars in de Grote Kerk

De eerste tentoonstelling beeldende kunst in de Grote Kerk dit seizoen staat in het teken van de Open Atelier route. Het vindt in het weekend van 29 maart en 1 april plaats. Beide dagen van 11.00 tot 17.00 uur.

Toegang € 2,00 per persoon. Kinderen t/m 12 jaar gratis.

Verschillende kunstenaars geven van 11.00 tot 12.30 uur workshops.

De ruim 20 deelnemende kunstenaars komen uit Veere, de provincie Zeeland en elders en zijn werkzaam in de disciplines schilderen, tekenen, architectuur, sieraden, keramiek, brons, glas, beeldhouwen, textiel en hoeden.