

# Stadsheraut Veere



## IN DIT NUMMER:

Van de Voorzitter	1
Ledenvergadering	2
Bezwaarschrift Markt	3
Nieuws	4
Autoluw Veere	5
Agenda ledenvergadering	6
Verlag ledenvergadering 9 November 2009	7

## Van de Voorzitter

De Stadsraad zet zich in voor een fijne woonomgeving voor de bewoners van de stad Veere. Dit kan alleen wanneer wij als Stadsraad gevoed worden door onze leden.

De inbreng van de leden is belangrijk om te weten welke wensen er zijn als het gaat om een leefbare Stad Veere nu en in de toekomst. Wij kijken dus uit naar uw ideeën en creativiteit omdat zij bruikbaar zijn voor nieuwe ontwikkelingen en het oplossen van problemen. De leden kunnen zich op allerlei manieren laten horen maar op de eerste plaats door een email ([stadsraadveere@zeelandnet.nl](mailto:stadsraadveere@zeelandnet.nl)) naar Stadsraad te sturen.

Uiteraard kunt u ons ook op andere manieren bereiken bij voorbeeld via een brief aan het secretariaat of direct bij de bestuursleden. Wanneer dat nodig is zal het Stadsraad bestuur de leden ook schriftelijk zo goed mogelijk informeren over al wat dat te maken heeft met de kwaliteit van onze woonomgeving.

Als bestuur komen wij maandelijks bij elkaar om te kijken hoe wij de belangen van de bewoners van de stad Veere zo goed mogelijk kunnen behartigen. Die vergaderingen vinden in principe op de eerste maandagavond van de maand plaats bij één van de bestuursleden thuis.

## Ledenvergadering

### *ledenvergaderingen 1 maart*

Plaats van bijeenkomst "Het Akkoord" "Oudestraat" "Veere"  
aanvang 20:00uur  
Zie pagina 6 voor de agenda

### *Volgende Ledenvergadering*

De komende algemene ledenvergaderingen worden gehouden op:  
14 juni, 13 september, 13 december.  
Aanvang 20.00 uur.  
Plaats: De Korenmaat, Kerkstraat, Veere

## Bezwaar tegen 3<sup>e</sup> herziening bestemmingsplan Beschermd Stadsgezicht Veere

Betreft: Bezwaar tegen 3<sup>e</sup> herziening bestemmingsplan Beschermd Stadsgezicht Veere  
Veere 28 januari 2010

LS.

Hierbij maken wij, als Vereniging Stadsraad Veere, bezwaar tegen de voorgenomen 3<sup>e</sup> herziening van het bestemmingsplan Beschermd Stadsgezicht Veere.

De herziening, zoals die ons door de kernwethouder de heer J Melse aangezegd werd, zou als doel hebben het mogelijk maken van markten zoals de Vismarkt die vorig jaar gedurende enige tijd gehouden werd. Dat streven is ons sympathiek al zou het aantal keren minder kunnen maar de huidige herziening van het bestemmingsplan gaat veel verder dan het mogelijk maken van markten. De voorgenomen herziening maakt het ook mogelijk vrijwel overal in Veere horeca terrassen te plaatsen. Dit is een situatie waar we, als stadsraad, tegen zijn. We hebben in een gesprek met de kernwethouder al aangegeven dat we sterk voelen voor een moratorium op terrassen in Veere. We zijn van mening dat een verdere uitbreiding van terrassen het leefgenot van de bewoners van Veere ten zeerste zal aantasten. Daarom vinden we dat ieder terras dat aangevraagd wordt op zijn eigen voor en nadelen beoordeeld moet worden. Wij zijn daarom mordicus tegen een stadsbrede mogelijkheid overal terrassen te plaatsen.

*Bezwaar  
aangetekend  
door de  
voorzitter*

Het houden van markten en andere ventmogelijkheden geeft een, in tijd, veel geringere overlast dan terrassen. Ook voor deze gelegenheden pleiten we echter voor het, per keer, bekijken van de aanvraag voor het houden van een markt. Het aantal keren Historische Markt in de zomer zou naar onze mening tot een tiental beperkt moeten worden. Verder is dit besluit in strijd met de, door de raad in 2007 aangenomen, nota Horeca en Detailhandel. Dit houdt dus inconsistent beleid in.

Voorts willen we onder de aandacht brengen dat er met de Stadsraad over de vorm van deze herziening geen enkel contact is geweest, anders dan de boven al genoemde aankondiging. Ook de inspraak ronde is voor de snelheid maar overgeslagen.

Bij de argumenten in het ontwerpbesluit komen we ook nog een zinsnede tegen waar we het niet mee eens zijn. Er wordt de wens uitgesproken om de stad Veere als toeristische trekpleister te koesteren, te behouden en **waar mogelijk te versterken**. Dat laatste is voor ons absoluut niet gewenst. Nu al is Veere in de zomermaanden een onleefbaar verkeerstechnisch gekkenhuis. De bewoners van de stad hebben hier in ernstige mate hinder van. Veere wordt door de grote drommen toeristen zo goed als onleefbaar voor vele bewoners. Dit wordt nog in ernstige mate versterkt door het ontbreken van adequate verkeerstechnische voorzieningen. Nu is het besluit om in een stad als Veere te gaan wonen indirect ook het besluit om voor een deel dergelijke hinder op de koop toe te nemen. Dat de gemeente nu echter roept dat het best nog een beetje meer kan is niet aanvaardbaar.

De leefbaarheid die de gemeente aan het einde van dezelfde alinea van het besluit zegt te willen waarborgen komt hiermee sterk in het gedrang. We vragen ons hierbij gevoeglijk af wie de gemeente hier nu dient, de bewoners of de recreanten en diegenen die daar van profiteren? We verzoeken de gemeente dit standpunt te laten varen. Koesteren en behouden is prima, uitbreiden is niet noodzakelijk en geeft voor de bewoners extra last. Voorts willen we van de gemeente een structurele aanpak van de hier geschetste problematiek zien. Geen ad hoc aanpassingen van bestemmingsplannen maar een goed plan voor het gebruik van de stad Veere, zowel verkeerstechnisch, recreatief als stedenbouwkundig. Daar ontbreekt het nu ten enen male aan.

Ir JP Loeff

De Voorzitter Stadsraad Veere

In de tussentijd is aan de hand van deze zienswijze overleg tussen ons en de verantwoordelijke wethouders Melse en Bostelaar gevoerd. Dat heeft geresulteerd in een gewijzigd voorstel aan de raad. In dit voorstel wordt de herziening beperkt tot de Markt, de Kaai van de Markt tot de Campveerse Toren en het Oranjeplein. Dit houdt in dat de bestaande situatie door de herziening gelegitimeerd wordt en er geen uitbreiding plaats vindt. We hebben met dit voorstel ingestemd. Op 18 februari zal de Gemeenteraad hierover beslissen. Wordt Vervolgt dus

## Nieuws

### Stadsheerout per E-mail

We streven er naar op korte termijn de leden lijst met email-adressen compleet te hebben zodat we het merendeel van de leden de Stadsheerout per mail kunnen sturen.

We willen iedereen die deze Stadsheerout op papier krijgt en die toch een email heeft ons het adres hiervan ter beschikking te stellen. Dit spaart ons veel tijd en geld. We gaan met uw adresgegevens vertrouwelijk om.

Emails worden via BCC verstuurd dus niet iedereen krijgt inzage in alle adressen.

Voor degene die geen e-mail adres hebben wordt deze nieuwsbrief per post toegezonden

### Godshuis

We hebben als Stadsraad bezwaar gemaakt tegen de monumenten vergunning voor de verbouwing van het Godshuis. Ons bezwaar was tweeledig: parkeren en het zwalkend beleid van de gemeente aangaande dit soort instellingen.

In het overleg met de wethouders is besloten dat het parkeren op eigen terrein van het Godshuis uitgebreid wordt van 5 naar 10 parkeerplaatsen. Dit nadat we bezwaar hadden gemaakt tegen een onvoldoende aantal parkeerplaatsen op eigen terrein. Hiermee is ons bezwaar uiteraard ingetrokken.

Het tweede deel van ons bezwaar gold het beleid van de gemeente rond Bed & Breakfast gelegenheden. Ook daar zal duidelijkheid over gegeven gaan worden.

Hiermee staat naar onze mening niets

de verbouwing van het Godshuis meer in de weg.

Ons bezwaar was tweeledig: Mevrouw Huijbregtse, eigenaresse en toekomstig uitbater van het Godshuis heeft beloofd om in de ledenvergadering van 1 maart haar plannen toe te lichten.

### 50 jarige jubileum

Het bestuur van de Stadsraad heeft op 13 februari namens haar leden de Jachtclub Veere gefeliciteerd met hun 50 jarige jubileum. De relatie met de Jachtclub is een belangrijke want die vereniging is de vertegenwoordiging van een groot aantal zomerbewoners van onze stad. Gelukkig is de sfeer tussen onze beide verenigingen goed. We hopen dit nog lang zo te houden.

## Overleg met andere Veerse verenigingen

Op 20 januari vond overleg plaats met de andere voorzitters van verenigingen te Veere. Aanwezig waren de Stichting Veere, de Ondernemers Vereniging, de Jachtclub Veere en uiteraard de Stadsraad.

Een belangrijke conclusie van het overleg is het streven om te komen tot een integraal plan voor nieuwe ontwikkelingen binnen de gemeente.

Hiermee wordt bedoeld een goede invulling geven aan de Markt, het Oranjeplein en andere initiatieven op toeristisch gebied in samenhang met afspraken over het verkeer waaronder het parke-

ren en autoluw maken van de stad.

Ook de ondernemers kunnen zich geheel vinden in het streven om te komen tot een integraal plan. Zij hebben hier zelfs al een vergevorderd plan voor en zullen ons hier inzage in geven.

Verder gaat uw bestuur onderzoeken hoe de effecten van een autoluw centrum op de omzet van de ondernemingen binnen zo'n centrum is. We zullen hiervoor contact opnemen met zowel Naarden als Heusden. Beide steden hebben in de afgelopen jaren een autoluw centrum gekregen.

## Verkiezingsdebat met de politieke partijen

Op 23 februari is er een debat tussen de verkiesbare politici en leden van de stads en dorpsraden van de Gemeente Veere.

Dat debat vindt plaats in het Verenigingsgebouw 'Ons Huis', burgemeester Adelaarstraat 26, 4365AH Meliskerke en begint om 20.00 uur. Het wordt geleid door Nico Out van Scoop.

De onderwerpen zijn:

- Betrokkenheid burgers bij de gemeente
- Rol van de Stads- en Dorpsraden
- Waarborgen identiteit kernen

Wij gaan, als bestuur, gezamenlijk naar dit debat.

Geïnteresseerde leden zijn van harte welkom.

Het is de bedoeling de onderwerpen algemeen te houden en dus niet op specifieke problemen van de verschillende kernen in te gaan. Daarvoor hebben we een ander plan.

De stadsraad Veere heeft een vragenlijst opgesteld specifiek gericht op de stad Veere. Deze zullen we naar de lijsttrekkers mailen met het verzoek de vragen te beantwoorden. Mocht respons uitblijven dan zullen ze vervolgens telefonisch door ons worden benaderd.

uitgezonderd  
bestemmings-  
verkeer

## Verkeer en Parkeerbeleid Veere

### standpunt Stadsraad veere

De voorkeur gaat uit naar het zo snel mogelijk autoluw maken van de stad Veere. Dit kan redelijk eenvoudig door aan het begin van de Kaai, van de Kwartierstraat, de Baljuwstraat, de Oudestraat en op de hoek van de Veerse weg Kanaalweg Westzijde parkeren naar een bord **verboden in te rijden** voor motorvoertuigen te zetten met eronder *'uitgezonderd bestemmingsverkeer'*.

De Wagenaarstraat na de Kwartierstraat eenrichtingsverkeer te maken met uitzondering voor fietsers en brommers, de rijrichting wordt van de Kaai naar de Veerseweg.

De tussenliggende straten worden zodanig voorzien van borden om het eenrichtingsverkeer in de Wagenaarstraat goed te leiden.

Deze verandering vangt ongeveer 80% van het ongeoorloofde verkeer af.

De handhaafbaarheid van deze maatregel is in de hand te houden door een algemeen parkeerverbod behoudens voor vergunningshouders, kraskaarten en bedrijfsbezoekers in te voeren. Iedere andere auto of motor die geparkeerd staat is dus in overtreding en kan beboet worden. De regeling moet wel zo gemaakt worden dat klanten van bedrijven toegang hebben (dat kan want zij zijn bestemmingsverkeer) en dat die hoedanigheid van klant aan te tonen is bij het parkeren. Laden en lossen is natuurlijk altijd bestemmingsverkeer.

Zolang het autoluw maken echter niet gebeurd is zijn de onderstaande parkeerklompunten voor ons van belang.

Het betaald parkeren en /of met kraskaarten in woonstraten heeft feitelijk tot gevolg dat er overdag door de bewoners niet geparkeerd kan worden.

Het is echt 'opgestaan, plaatsje vergaan' zeker op de Kaai.

Vaak is er dan op het Oranjeplein nog wel een plekje na veel zoeken. Dat betekent dat de bezoekers net zo goed op het Oranjeplein betaald kunnen parkeren en dat de Kaai en andere straten in de kern Veere hiervoor niet nodig zijn. Vrije parkeerruimte is er genoeg op het parkeerterrein aan het Kanaal.

Voor een bezoeker is het niet van belang waar hij in Veere parkeert. Voor een bewoner is dat wel van belang. Het geldt vragen voor een vergunning en niet zorgen voor parkeerplaatsen dichtbij huis komt de inwoners als erg onrechtvaardig over. Verder zijn er nog een groot aantal plekken waar illegaal geparkeerd wordt. Voorbeeld hiervan is in de berm op het bastion achter de Ouwe Werf.

Naar onze mening moet het ook op het Oranjeplein mogelijk zijn met kraskaarten te staan. Dat was nooit een probleem dus waarom het veranderd is blijft een raadsel. Het veroorzaakt dat bezoekers met kraskaart overal elders staan waardoor bewoners weer moeten uitwijken naar het Oranjeplein.

Het overloopterrein in de Gedempte Haven moet gedurende dezelfde periode open zijn als de betaald parkeren periode. Verder is het 's avonds afsluiten ervan zoals dit op de borden aangegeven wordt onzinnig want er staan mensen (uit Veere) vaak langer dan alleen maar overdag (tot 19:00 uur)

# Uitnodiging Ledenvergadering

1 Maart 2010

Plaats: Het Akkoord, Oudestraat in Veere,

## Agenda:

- 1). Opening
- 2). Vaststellen agenda
- 3). Verslag algemene ledenvergadering 9 november 2009
- 4). Verkiezing nieuw bestuurslid: Marc Terwiel
- 5) Mededelingen
  - 3<sup>e</sup> herziening Bestemmingsplan Beschermd Stadsgezicht.
  - Parkeren Marina terrein
  - Keerlus Oranjeplein (Quick scan Grontmij)
  - Supermarkt
  - Plannen toekomst Markt, Oranjeplein
  - Autoluw maken.
  - Verkiezingsdebat 23 februari
  - Plannen Bank
- 6). Toelichting door Willy Huybrechtse over het Godshuis
- 7). Resultaat vragen lijsttrekkers debat Meliskerke 23 februari
- 8). Takenpakket
- 9). Rondvraag
- 10). Sluiting

## NOTULEN ALGEMENE LEDEN VERGADERING 9 NOVEMBER 2009

Locatie	De Korenmaat, Kapellestraat Veere
Aanwezig van het bestuur:	Jan Paul Loeff, voorzitter Simone den Dikken, secretaris Henri Fagel, penningmeester Willem Burki John Roest Rob Veth, aspirant bestuurlid
Aanwezig namens de gemeente	de heer Jaap Melse, kernwethouder
Aanwezige leden Stadsraad	33 leden
Afwezig met kennisgeving	de heer en mevrouw L. Meijers; de heer P. de Pagter.

### **Opening.**

De voorzitter opent de vergadering om 20.05 uur en heet alle aanwezigen en met name kernwethouder de heer Melse welkom bij deze eerste algemene vergadering sinds de bestuurswisseling op 8 juni 2009.

### **Vaststelling agenda.**

Aan de agenda zal het onderwerp: supermarkt Veere worden toegevoegd, na de mededelingen. Toevoeging van de verkiezing van de kascommissie is niet noodzakelijk, omdat dit in een vorige vergadering is geregeld. Mevrouw Vooijs en de heren Berkvens en van Son maken deel uit van deze commissie.. Deze onderwerpen komen aan bod na het agendapunt mededelingen.

### **Verslag algemene ledenvergadering 8 juni 2009.**

De leden hebben geen exemplaar van dit verslag bij de nieuwsbrief ontvangen. In de toekomst zullen de verslagen of meegestuurd worden met de nieuwsbrief of na te lezen zijn op de website van de Stadsraad Veere. De voorzitter maakt van de gelegenheid gebruik om de hoogtepunten uit dit door de vorige secretaris van de stadsraad, de heer van Bijleveld geschreven verslag aan de orde te brengen. Het verslag wordt voor kennisgeving aangenomen, inhoudelijk zijn er geen opmerkingen.

### **Mededelingen**

Het bestuur heeft ingesproken over de aanleg van het strandje aan het Veerse Meer tussen de Stenen Beer en de Oostwating. Het strandje zal sober van opzet zijn, 200 meter lang en niet 30 maar 20 meter diep. Doel is dat met name de Veerse jeugd hier kan recreëren. De locatie bij de golfbreker (ondiep water) maakt dit mogelijk. De gemeente zal zorgen voor aanleg en onderhoud, zo zullen er afvalbakken geplaatst worden en komt er in de toekomst mogelijk een mobiele voorziening, waar iets te drinken en te eten aangeschaft kan worden. Het idee van de heer Mosmans om op dit strandje rieten strandstoelen te plaatsen voor verhuur is niet aan de orde, omdat het gaat om een sobere, niet commerciële opzet.

Namens de leden heeft het bestuur bezwaar gemaakt tegen de komst van een luchtkussenvaartuig op het Veerse meer. Samenwerking in deze met de dorpsraad Vrouwenpolder is niet gelukt. Wel heeft ook het bestuur van de Jachtclub Veere bezwaar gemaakt.

Met de gemeente is overleg geweest over de reductie van verkeersborden in en om de stad Veere. Een aantal 'overbodige' borden zal uit het straatbeeld verdwijnen.

Het autoluw maken van de kern Veere begint met het weren van autobussen in de kern. Parkeermogelijkheden langs het kanaal zullen uitgebreid worden. De mogelijkheden van een verkeerslus op het Marina Veere terrein maken hiervan onderdeel uit. Bosch en Slabbers brengt over de plannen een rapport uit. Hoe lang dit gaat duren is nog niet bekend.

De verlichting van de buitengevel van het Veerse stadhuis zal op termijn vervangen worden. De gemeente hoopt deze verlichting te vervangen door milieuvriendelijker LED verlichting.

De Grote Kerk wordt op een aantal punten aangepast. Vanwege de werkzaamheden zullen er in 2010 minder optredens op de agenda staan.

Op achtereenvolgens 12, 13 december (Markt) en 19,20 december (Korenmarkt) zal er door de Veerse ondernemers in de kern Veere een Kerstmarkt worden georganiseerd. Op deze markt zullen alleen kerstgerelateerde zaken worden verkocht.

De vloedpalen in de Veerse haven worden deze winter onderhanden genomen.

Het trapveldje in Zanddijk gaat tijdelijk dicht voor onderhoud. Suggestie onzerzijds is: zet er een bordje neer om gebruikers hiervan op de hoogte te stellen. Gemeente zal dit doen.

Artikelen ter aanvulling van de nieuwsbrief zijn van harte welkom, bij voorkeur per email toegezonden ter attentie van de secretaris van de stadsraad.

Voorzitter Jan Paul Loeff maakt op persoonlijke titel deel uit van de klankbordgroep met betrekking tot het wandelpad over de vestingwallen van Veere. De klankbordgroep is diverse malen bij elkaar geweest. Leden van de klankbordgroep hebben voldoende invloed op de vormgeving kunnen uitoefenen.

De voorzitter heeft een veiligheidsbijeenkomst van de gemeente bezocht. Onderwerp was de criminaliteitscijfers. Een interessante bijeenkomst, waarbij geen sprake was van trendanalyses van de criminaliteit of inzicht in de aanrijtijden van de politie en brandweer.

Er zal over 2009 geen contributie worden gevraagd aan de leden, vanwege de wisseling en de doorstart van de stadsraad met een nieuw bestuur.

Het bedrag van 2000 euro, dat door de gemeente Veere jaarlijks ter beschikking wordt gesteld zal dit jaar op advies van de stadraad gaan naar de aanschaf van nieuwe stoelen voor het Praethuys, het verenigingsgebouw van de Wijkvereniging Zanddijk-Veere.

Er zijn plannen om de bestemming van het gebouw aan de Kerkstraat 7, het Godshuis, nu nog een kantoor, te wijzigen in bestemming woonhuis gecombineerd met 'logieshuis'. Er is sprake van de vestiging van een bed&breakfast. Een bed&breakfast betekent maximaal 10 bedden

voor 10 gasten. Het bestuur van de Stadsraad zal de wijziging van de bestemming nauwlettend in de gaten houden. Van een hotel of pension in het Godshuis zijn wij geen voorstander, daar het een stiltegebied betreft en er nu in de omgeving al te weinig parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Voor bed&breakfast gasten zou parkeergelegenheid op eigen terrein gecreëerd moeten worden.

Over een bestemmingswijziging van de gebouwen Kaai 47/51, de huidige locatie van de Rabobank, is formeel op dit moment nog niets bekend, dus de heer Holl geeft aan hier pas over gesproken kan worden, wanneer er plannen zijn de bestemming van deze panden te wijzigen.

Het voorstel van het bestuur, dat er op de afvalbakken in Veere stickers komen met bijvoorbeeld 'Doe Veere een plezier, gooi uw afval hier', levert ter vergadering de nodige andere ideeën van leden op, zoals: Wees Veere waard, rijdt bedaard' en 'Een advies gratis en voor niets: benader Veere op de fiets' van mevrouw Polderman. Aan vormgeving moet wel voldoende aandacht geschonken worden.

Nawoord voorzitter: om een supermarkt in Veere te handhaven is een wisselwerking nodig tussen de ondernemer en de bevolking. Wil de supermarkt overleven dan moeten we er met zijn allen wel kopen. Maar willen wij er gaan kopen moet het assortiment aangepast zijn aan de vraag van de klanten. Wij moeten als klanten daar dus open over zijn en die informatie verschaffen aan de ondernemer die daar weer open voor moet staan.

### **Verkiezing nieuw bestuurslid**

Rob Veth is bereid gevonden om in het bestuur zitting te nemen. We zijn daar als bestuursleden erg blij mee. Korte kennismaking door Rob zelf, wie is hij wat doet hij?

We zoeken nog een lid om het aantal weer oneven te maken.

### **Voorstel werkwijze Stadsraad**

Zo veel mogelijk via email. Men9sen zonder email krijgen het nog steeds op papier. Kosten voor op de post doen onderzoeken we. Rondbrengen geen optie buiten Veere.

Er is een Website in oprichting. Wordt hierna verteld door Willem.

Vier maal per jaar een ledenvergadering houden. In maart, juni, september en december.

Onderwerpen van te voren naar de leden. Opinie vorming. In de vergadering standpunt vorming.

Ad hoc zaken worden door het bestuur afgehandeld naar beste eer en geweten.

### **Takenpakket**

- |   |                      |
|---|----------------------|
| a. Ruimtelijke ordening en monumentenzorg       | Henri Fagel          |
| b. Kunst en Cultuur                             | John Roest           |
| c. Sociale zaken en welzijn                     | Rob Veth, John Roest |
| d. Verkeer en vervoer                           | Willem Burki         |
| e. Contacten MSV, Veerse organisaties           | Jan Paul Loeff       |
| f. Kwaliteitskring                              | ?                    |
| g. Communicatie achterban                       | Simone den Dikken    |
| h. Overleg gemeente + rest overheid             | Jan Paul Loeff       |
| i. Contacten pers en representatie              | Jan Paul Loeff       |
| j. Stads en dorpsraden                          | Jan Paul, Simone     |
| k. Kleine kernen en ander breder overleg        | Jan Paul, Simone     |
| Zanddijk en jeugdwerk Zanddijk /Buiten de Veste | Rob Veth             |

### **Rondvraag**

Iedereen is blijkbaar voldoende aan het woord geweest en er zijn dus geen punten voor de rondvraag.

### **Sluiting**