

## Voorstel: Veere Autoluw

Stadsraad Veere

10-10-2017

Het geheel of gedeeltelijk afsluiten van de stad Veere voor autoverkeer is in de visie "Veelzijdig Veere" op 27/3/2008 door de gemeenteraad goedgekeurd. De horizon voor uitvoering van deze maatregel was toen 2015. Het is nu oktober 2017, maar van autoluw Veere is nog geen sprake.

Er is wel een "parkeerverwijssystem" geplaatst maar dat heeft geen verlichting gebracht en in sommige straten, zoals de Wagenaarstraat, is de overlast alleen maar groter geworden. Daarom vragen we u het onderstaande voorstel te ondersteunen en er bij B&W op aan te dringen dit zo spoedig mogelijk te implementeren. Het voorstel is besproken op de openbare ledenvergadering van de stadsraad op 11/9/2017 en kreeg daar brede ondersteuning.



### Wat willen wij?

#### 1. Een verbod voor motorvoertuigen in de stad Veere m.u.v. bestemmingsverkeer.

##### *Uitvoering*

Plaats verbodsborden voor gemotoriseerd verkeer met onderborden die "bestemmingsverkeer" van dit verbod uitsluiten (zie hiernaast). Drie borden zijn genoeg. Eén bord te plaatsen op de Veerse weg (direct na de afslag naar de parkeerterreinen Kanaal West). Het parkeerverkeer moet gedwongen worden af te slaan naar de parkeerterreinen aan het kanaal. De andere twee borden te plaatsen op het kruispunt Mijnsherenstraat-Kaai-Wagenaarstraat: één aan het begin van de Wagenaarstraat en één aan het begin van de Kaai. Het parkeerverkeer op het kruispunt moet gedwongen worden af te buigen naar de parkeerterreinen "gedempte haven" en "Bastion".



##### Motivatie

De inwoners van de stad hebben regelmatig grote hinder van toeristisch verkeer, motorclubs, tourclubs, tractoroptochten en dergelijke die een rondje Veere rijden of toch een parkeerplek zoeken in de stad. Dit verkeer geeft onnodige vervuiling, stank,

lawaai en gevaarlijke verkeerssituaties. En de toeristen die gezellig flaneren in de stad vinden het ook niet leuk om steeds opzij te moeten gaan voor een auto.

Is er dan een goede reden voor plezierverkeer om door de stad Veere te rijden? Neen, die is er niet. Veere is een doodlopende stad en heeft goede parkeerplaatsen zowel aan de westzijde als aan de zuidoost zijde; beide zijn op korte afstand gelegen van de kleine stadskern. Toeristisch verkeer moet volgens ons via de snelste route naar één van deze parkeerplaatsen worden geleid en na het bezoek aan Veere via de snelste route weer terug naar de doorgaande weg. Natuurlijk moet bestemmingsverkeer (bewoners, bevoorrading, werkverkeer, toeristen op weg naar hun accommodatie in de stad) gewoon naar hun bestemming in Veere kunnen rijden. Dat kan in dit voorstel.

Als laatste: in veel andere steden is afsluiting van de binnenstad de normaalste zaak van de wereld. Het blijkt dat de angst bij de middenstand dat hun omzet zou dalen door deze maatregel ongerechtvaardigd is. De kwaliteit van Veere gaat er alleen maar op vooruit zonder toeristisch verkeer in de stad. En dat trekt toeristen aan die er op uit zijn om ontspannen te genieten van de schoonheid van de stad en zijn vele terrasjes.

## **2. Vereenvoudig het parkeerverwijssysteem.**

Het bestaande parkeerverwijssysteem kan met eenvoudige ingrepen gebruikt worden om de voorgestelde afsluiting te ondersteunen.

## **3. Handhaaf tijdens piekuren.**

Handhaving is altijd een punt van aandacht. Tijdens piekuren kunnen verkeersregelaars gestationeerd worden bij bovengenoemde verbodsborden. Er zijn er maar twee nodig. Dit is geen extra kostenpost: nu zijn vaak meer dan twee verkeersregelaars actief tijdens piekuren.

Daarnaast moeten regelmatig BOA's ingezet worden, vooral in het begin van deze maatregel, om te zorgen dat er aan de maatregel gevolg wordt gegeven.

Buiten piekuren (zonder verkeersregelaars) zal naar verwachting het merendeel (80%) van de toeristen zich houden aan het inrijverbod en direct rijden naar de aangegeven parkeerplaatsen. Dat is voor iedereen al pure winst.

## **4. Evalueer jaarlijks**

De bestaande jaarlijkse verkeersevaluatie kan gebruikt worden om, waar nodig, de maatregelen bij te schaven.

## **5. Aanvullend beleid**

- **Voorkom piekdrukke.** Geef geen toestemming voor evenementen die een piekdrukke zouden kunnen veroorzaken. De zaak loopt dan vast en veel mensen (inwoners zowel als toeristen) ergeren zich in plaats van te genieten van het evenement.

- **Niet meer parkeerterreinen.** Veere wordt omringd door grote parkeerterreinen. Er is in 99% van de gevallen meer dan genoeg parkeerruimte. Het gemeentebestuur moet, bij het afgeven van vergunningen, gericht zijn op spreiding van de toeristenstroom. Dan is er meer dan genoeg parkeergelegenheid.
- **Parkeertarieven.** De huidige tarieven drukken parkeerverkeer naar de woonwijken (Buiten de Veste en Zanddijk) terwijl er vaak nog volop ruimte is op de betaalde parkeerterreinen. Als hogere parkeertarieven overwogen worden dan dient aanvullend beleid ontwikkeld te worden om dit effect tegen te gaan. Dit aanvullende beleid mag niet ten koste gaan van de bewoners in betreffende woongebieden.
- **Verbied zware vrachtauto's.** Het beleid moet er op gericht zijn om zware vrachtauto's voor bevoorrading in de stad te weren. De monumentale panden leiden onder de zware trillingen die deze voertuigen veroorzaken. Bevoorrading kan ook geschieden met kleinere bestelbusjes.